

Wagenreihungen der Deutschen Bahn

Quelle: Marcus Grahnert www.fernbahn.de

Jahresfahrplan 2003

Zugnummern 3000 - 9999

Zug-Nr Tfz/Vmax	Startbf	Zielbf	1.Wg (=Zugspitze am Startbf).....Schluss	Verw.
THA 9409 THA / 160	Paris Nord	Köln-Deutz	<div> <div>28</div><div>27</div><div>26</div><div>25</div><div>24</div><div>23</div><div>22</div><div>21</div> </div> <div> <div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>BRk</div><div>Ap</div><div>Ap</div><div>Apb</div> </div>	
THA 9412 THA / 160	Köln-Deutz	Paris Nord	<div> <div>21</div><div>22</div><div>23</div><div>24</div><div>25</div><div>26</div><div>27</div><div>28</div> </div> <div> <div>Apb</div><div>Ap</div><div>Ap</div><div>BRk</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div> </div>	
THA 9417 THA / 160	Paris Nord	Köln-Deutz	<div> <div>28</div><div>27</div><div>26</div><div>25</div><div>24</div><div>23</div><div>22</div><div>21</div> </div> <div> <div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>BRk</div><div>Ap</div><div>Ap</div><div>Apb</div> </div>	
THA 9420 THA / 160	Köln-Deutz	Paris Nord	<div> <div>21</div><div>22</div><div>23</div><div>24</div><div>25</div><div>26</div><div>27</div><div>28</div> </div> <div> <div>Apb</div><div>Ap</div><div>Ap</div><div>BRk</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div> </div>	
THA 9428 THA / 160	Köln-Deutz	Paris Nord	<div> <div>21</div><div>22</div><div>23</div><div>24</div><div>25</div><div>26</div><div>27</div><div>28</div> </div> <div> <div>Apb</div><div>Ap</div><div>Ap</div><div>BRk</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div> </div>	
THA 9429 THA / 160	Paris Nord	Köln-Deutz	<div> <div>28</div><div>27</div><div>26</div><div>25</div><div>24</div><div>23</div><div>22</div><div>21</div> </div> <div> <div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>BRk</div><div>Ap</div><div>Ap</div><div>Apb</div> </div>	
THA 9433 THA / 160	Paris Nord	Köln-Deutz	<div> <div>28</div><div>27</div><div>26</div><div>25</div><div>24</div><div>23</div><div>22</div><div>21</div> </div> <div> <div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>BRk</div><div>Ap</div><div>Ap</div><div>Apb</div> </div>	
THA 9436 THA / 160	Köln-Deutz	Paris Nord	<div> <div>21</div><div>22</div><div>23</div><div>24</div><div>25</div><div>26</div><div>27</div><div>28</div> </div> <div> <div>Apb</div><div>Ap</div><div>Ap</div><div>BRk</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div> </div>	
THA 9441 THA / 160	Paris Nord	Köln-Deutz	<div> <div>28</div><div>27</div><div>26</div><div>25</div><div>24</div><div>23</div><div>22</div><div>21</div> </div> <div> <div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>Bp</div><div>BRk</div><div>Ap</div><div>Ap</div><div>Apb</div> </div>	

THA 9444	Köln-Deutz	Paris Nord	21	22	23	24	25	26	27	28
THA / 160			Apb	Ap	Ap	BRk	Bp	Bp	Bp	Bp
THA 9445	Paris Nord	Köln-Deutz	28	27	26	25	24	23	22	21
THA / 160			Bp	Bp	Bp	Bp	BRk	Ap	Ap	Apb
THA 9453	Paris Nord	Köln-Deutz	28	27	26	25	24	23	22	21
THA / 160			Bp	Bp	Bp	Bp	BRk	Ap	Ap	Apb
THA 9456	Köln-Deutz	Paris Nord	21	22	23	24	25	26	27	28
THA / 160			Apb	Ap	Ap	BRk	Bp	Bp	Bp	Bp
THA 9460	Köln-Deutz	Paris Nord	21	22	23	24	25	26	27	28
THA / 160			Apb	Ap	Ap	BRk	Bp	Bp	Bp	Bp