

Wagenreihenungen der Deutschen Bahn

Quelle: Marcus Grahnert www.fernbahn.de

Jahresfahrplan 2003

Zugnummern 2100 - 2199

Zug-Nr Tfz/Vmax	Startbf	Zielbf	1.Wg (=Zugspitze am Startbf).....Schluss	Verw.
IC 2100 112 / 160	Frankfurt(M)Hbf	Stralsund	<div> <div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>8</div><div>9</div><div>10</div><div>11</div><div>12</div> <div>Bimd Bimd Bim Bim Bim Bim ARkimbz Avm</div> </div>	
IC 2101 112 / 160	Berlin Ostbf	Frankfurt(M)Hbf	<div> <div>12</div><div>11</div><div>10</div><div>9</div><div>8</div><div>6</div><div>5</div><div>4</div> <div>Avm ARkimbz Bim Bim Bim Bim Bimd Bimd</div> </div>	
IC 2102 112 / 160	Frankfurt(M)Hbf	Stralsund	<div> <div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>8</div><div>9</div><div>10</div><div>11</div><div>12</div> <div>Bimd Bimd Bim Bim Bim Bim ARkimbz Avm</div> </div>	
IC 2103 112 / 160	Ostseebad Binz	Frankfurt(M)Hbf	<div> <div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>8</div><div>9</div><div>10</div><div>11</div><div>12</div> <div>Bimd Bimd Bim Bim Bim Bim ARkimbz Avm</div> </div>	
IC 2104 112 / 160	Frankfurt(M)Hbf	Ostseebad Binz	<div> <div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>8</div><div>9</div><div>10</div><div>11</div><div>12</div> <div>Bimd Bimd Bim Bim Bim Bim ARkimbz Avm</div> </div>	
IC 2105 112 / 160	Stralsund	Frankfurt(M)Hbf	<div> <div>12</div><div>11</div><div>10</div><div>9</div><div>8</div><div>6</div><div>5</div><div>4</div> <div>Avm ARkimbz Bim Bim Bim Bim Bimd Bimd</div> </div>	
IC 2106 112 / 160	Leipzig Hbf	Stralsund	<div> <div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>8</div><div>9</div><div>10</div><div>11</div><div>12</div> <div>Bimd Bimd Bim Bim Bim Bim ARkimbz Avm</div> </div> <div>an Sa in umgekehrter Reihung</div>	
IC 2107 112 / 160	Stralsund	Würzburg Hbf	<div> <div>12</div><div>11</div><div>10</div><div>9</div><div>8</div><div>6</div><div>5</div><div>4</div> <div>Avm ARkimbz Bim Bim Bim Bim Bimd Bimd</div> </div> <div>an Sa in umgekehrter Reihung</div>	
D 2112 624 / 120	Züssow	Ahlbeck Grenze	<div> <div>24</div><div>23</div><div>22</div><div>21</div> <div>ABD B B ABD</div> </div>	

D 2113	Ahlbeck Grenze	Potsdam	21	22	23	24							
624 / 120			ABD	B	B	ABD							
IC 2120	Regensburg Hbf	Kiel Hbf	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
101 / 200			Avm	Avm	Apm	ARkimbz	Bvmsz	Bvm	Bpmbk	Bpm	Bpm	Bpm	Bpmbdf
IC 2121	Puttgarden	Passau Hbf	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
101 / 200			Bpmbdf	Bpm	Bpm	Bpm	Bvm	Bvm	Bvmsz	ARkimbz	Apm	Avm	Avm
Tfz bis Hamburg Hbf: 2x218; Wg 13+14 bis Lübeck leer und verschlossen													
IC 2122	Nürnberg Hbf	Kiel Hbf	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
101 / 200			Avm	Avm	Apm	ARkimbz	Bvmsz	Bvm	Bpmbk	Bpm	Bpm	Bpm	Bpmbdf
IC 2123	Kiel Hbf	Regensburg Hbf	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
101 / 200			Avm	Avm	Apm	ARkimbz	Bvmsz	Bvm	Bpmbk	Bpm	Bpm	Bpm	Bpmbdf
IC 2124	Frankfurt(M)Hbf	Puttgarden	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
101 / 200			Bpmbdf	Bpm	Bpm	Bpm	Bpmbk	Bvm	Bvmsz	ARkimbz	Apm	Avm	Avm
Tfz ab Hamburg Hbf: 2x218; in Haffkrug und Oldenburg kein Ein- und Ausstieg in/aus Wg 4+5 möglich; in Scharbeutz und Sierksdorf nicht in/aus Wg 4													
IC 2125	Hamburg-Altona	Nürnberg Hbf	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
101 / 200			Avm	Avm	Apm	ARkimbz	Bvmsz	Bvm	Bpmbk	Bpm	Bpm	Bpm	Bpmbdf
IC 2126	Bonn Hbf	Hamburg-Altona	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
101 / 200			Bpmbdf	Bpm	Bpm	Bpm	Bpmbk	Bvm	Bvmsz	ARkimbz	Apm	Avm	Avm
Bistro ab Köln geöffnet													
IC 2127	Kiel Hbf	Frankfurt(M)Hbf	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
101 / 200			Avm	Avm	Apm	ARkimbz	Bvmsz	Bvm	Bpmbk	Bpm	Bpm	Bpm	Bpmbdf
IC 2128	Dortmund Hbf	Kiel Hbf	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
101 / 200			Bpmbdf	Bpm	Bpm	Bpm	Bpmbk	Bvm	Bvmsz	ARkimbz	Apm	Avm	Avm
IC 2129	Kiel Hbf	Köln Hbf	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
101 / 200			Avm	Avm	Apm	ARkimbz	Bvmsz	Bvm	Bpmbk	Bpm	Bpm	Bpm	Bpmbdf

IC 2130	Leipzig Hbf	Oldenburg(O)Hbf	5	6	7	8	9	10	11	12
112 / 160			Bimd	Bimd	Bim	Bim	Bim	Bim	ARkimbz	Avm
			bis Hannover zusätzliches Tfz am Zugschluss							
IC 2131	Norddeich Mole	Berlin Ostbf	12	11	10	9	8	7	6	5
112 / 160			Avm	ARkimbz	Bim	Bim	Bim	Bim	Bimd	Bimd
			ab Hannover zusätzliches Tfz am Zugschluss							
IC 2132	Berlin Ostbf	Norddeich Mole	12	11	10	9	8	7	6	5
112 / 160			Avm	ARkimbz	Bim	Bim	Bim	Bim	Bimd	Bimd
			bis Hannover zusätzliches Tfz am Zugschluss							
IC 2133	Oldenburg(O)Hbf	Leipzig Hbf	5	6	7	8	9	10	11	12
112 / 160			Bimd	Bimd	Bim	Bim	Bim	Bim	ARkimbz	Avm
			ab Hannover zusätzliches Tfz am Zugschluss							
IC 2134	Leipzig Hbf	Oldenburg(O)Hbf	5	6	7	8	9	10	11	12
112 / 160			Bimd	Bimd	Bim	Bim	Bim	Bim	ARkimbz	Avm
			bis Hannover zusätzliches Tfz am Zugschluss							
IC 2135	Norddeich Mole	Leipzig Hbf	12	11	10	9	8	7	6	5
112 / 160			Avm	ARkimbz	Bim	Bim	Bim	Bim	Bimd	Bimd
			ab Hannover zusätzliches Tfz am Zugschluss							
IC 2136	Magdeburg Hbf	Norddeich Mole	12	11	10	9	8	7	6	5
112 / 160			Avm	ARkimbz	Bim	Bim	Bim	Bim	Bimd	Bimd
IC 2137	Oldenburg(O)Hbf	Magdeburg Hbf	5	6	7	8	9	10	11	12
112 / 160			Bimd	Bimd	Bim	Bim	Bim	Bim	ARkimbz	Avm
IC 2138	Hannover Hbf	Oldenburg(O)Hbf	12	11	10	9	8	7	6	5
112 / 160			Avm	ARkimbz	Bim	Bim	Bim	Bim	Bimd	Bimd
IC 2139	Oldenburg(O)Hbf	Hannover Hbf	5	6	7	8	9	10	11	12
112 / 160			Bimd	Bimd	Bim	Bim	Bim	Bim	ARkimbz	Avm
IC 2140	Dresden Hbf	Dortmund Hbf	12	11	10	9	8	7	6	5
101 / 200			Avm	ARkimbz	Bvmsz	Bpm	Bpmb	Bpm	Bpm	Bpmbdf
IC 2141	Dortmund Hbf	Dresden Hbf	5	6	7	8	9	10	11	12
101 / 200			Bpmbdf	Bpm	Bpm	Bpmb	Bpm	Bvmsz	ARkimbz	Avm

IC 2142 101 / 200	Dresden Hbf	Köln Hbf	<div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avm</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bvmsz</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmbdf</div> </div>
IC 2143 101 / 200	Düsseldorf Hbf	Dresden Hbf	<div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>11</div> <div>12</div> </div> <div> <div>Bpmbdf</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpm</div> <div>Bvmsz</div> <div>ARkimbz</div> <div>Avm</div> </div>
IC 2144 101 / 200	Dresden Hbf	Dortmund Hbf	<div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avm</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bvmsz</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmbdf</div> </div>
IC 2145 101 / 200	Magdeburg Hbf	Dresden Hbf	<div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avm</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bvmsz</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmbdf</div> </div>
IC 2146 101 / 200	Dresden Hbf	Magdeburg Hbf	<div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avm</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bvmsz</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmbdf</div> </div>
IC 2147 101 / 200	Dortmund Hbf	Leipzig Hbf	<div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avm</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bvmsz</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmbdf</div> </div>
IC 2149 101 / 200	Leipzig Hbf Mo-Do	Dresden Hbf	<div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>11</div> <div>12</div> </div> <div> <div>Bpmbdf</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpm</div> <div>Bvmsz</div> <div>ARkimbz</div> <div>Avm</div> </div>
IC 2149 101 / 200	Leipzig Hbf Fr	Dresden Hbf	<div> <div>13</div> <div>12</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avm</div> <div>Avm</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bimd</div> </div>
IC 2160 101 / 200	Nürnberg Hbf	Karlsruhe Hbf	<div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avm</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bvmsz</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Bimdf</div> </div>
IC 2161 101 / 200	Karlsruhe Hbf	Nürnberg Hbf	<div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avm</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bvmsz</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Bimdf</div> </div>
IC 2162 101 / 200	Lichtenfels	Karlsruhe Hbf	<div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>11</div> <div>12</div> </div> <div> <div>Bimdf</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpm</div> <div>Bvmsz</div> <div>ARkimbz</div> <div>Avm</div> </div>

IC 2163 101 / 200	Karlsruhe Hbf	Nürnberg Hbf	<div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avm</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bvmsz</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Bimdf</div> </div>
IC 2164 101 / 200	Nürnberg Hbf	Karlsruhe Hbf	<div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avm</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bvmsz</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Bimdf</div> </div>
IC 2165 101 / 200	Karlsruhe Hbf	Lichtenfels	<div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avm</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bvmsz</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Bimdf</div> </div>
IC 2167 101 / 200	Karlsruhe Hbf	Stuttgart Hbf	<div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>11</div> <div>12</div> <div>13</div> </div> <div> <div>Bpmbdf</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpm</div> <div>Bvmsz</div> <div>ARkimbz</div> <div>Apm</div> <div>Avm</div> </div>
IC 2170 101 / 200	Hannover Hbf	Hamburg-Altona	<div> <div>4</div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>12</div> </div> <div> <div>Bimd</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bpmbk</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Avm</div> </div>
IC 2171 101 / 200	Hamburg-Altona	Göttingen	<div> <div>12</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> <div>4</div> </div> <div> <div>Avm</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bpmbk</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bimd</div> </div>
IC 2173 101 / 200	Hamburg-Altona	Hannover Hbf	<div> <div>12</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> <div>4</div> </div> <div> <div>Avm</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bpmbk</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bimd</div> </div>
IC 2174 101 / 200	Göttingen	Hamburg-Altona	<div> <div>4</div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>12</div> </div> <div> <div>Bimd</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bpmbk</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Avm</div> </div>
IC 2175 101 / 200	Hamburg-Altona	Hannover Hbf	<div> <div>12</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> <div>4</div> </div> <div> <div>Avm</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bpmbk</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bim</div> <div>Bimd</div> </div>
IC 2176 101 / 200	Hannover Hbf	Hamburg-Altona	<div> <div>19</div> <div>18</div> <div>17</div> <div>16</div> <div>15</div> <div>14</div> <div>13</div> <div>12</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> </div> <div> <div>Dmsdz</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpmb</div> <div>Bvm</div> <div>Avm</div> <div>ARkimbz</div> <div>Avm</div> <div>Bvm</div> <div>Bpm</div> <div>Bimd</div> <div>Bimd</div> </div>
IC 2177 120 / 200	Hamburg-Altona	Hannover Hbf	<div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>12</div> <div>13</div> <div>14</div> <div>15</div> <div>16</div> <div>17</div> <div>18</div> <div>19</div> </div> <div> <div>Bimd</div> <div>Bimd</div> <div>Bomz</div> <div>Bvm</div> <div>Avm</div> <div>ARkimbz</div> <div>Avm</div> <div>Bvm</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Dmsdz</div> </div>
IC 2178 112 / 160	Dresden Hbf	Hamburg-Altona	<div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avm</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bvmsz</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmb</div> <div>Bpm</div> <div>Bpm</div> <div>Bpmbdf</div> </div>

IC 2179 Hamburg-Altona Dresden Hbf
112 / 160

