

Wagenreihungen der Deutschen Bahn

Quelle: Marcus Grahnert www.fernbahn.de

Jahresfahrplan 2003

Zugnummern 1900 - 1999

Zug-Nr Tfz/Vmax	Startbf	Zielbf	1.Wg (=Zugspitze am Startbf).....Schluss	Verw.
NZ 1900 120 / 140	München Ost	Berlin-Licht.	<div>Auto Masch 8 9+10 11+12 13-15 Rest Rest 18+19 20+21 22+23 24+25 26+27 28+29 Masch</div> <div>DDm Dz WLAz WLAz WLAz WLAz WRz WRkz Bpcbz/cz Bpcz Bpcz Bvcz Bvcz Bvcz Dz</div> <div>bis München Hbf und ab Berlin Wannsee: Tfz 112; Autobeförderung bis Berlin Wannsee</div>	
NZ 1901 120 / 140	Berlin-Licht.	München Ost	<div>Masch 8 9+10 11+12 13-15 Rest Rest 18+19 20+21 22+23 24+25 26+27 28+29 Masch Auto</div> <div>Dz WLAz WLAz WLAz WLAz WRz WRkz Bpcbz/cz Bpcz Bpcz Bvcz Bvcz Bvcz Dz DDm</div> <div>ab München Hbf: Tfz 112; Autobeförderung ab Berlin Wannsee</div>	
NZ 1902 120 / 140	München Ost	Berlin-Licht.	<div>Auto Masch 8 9+10 11+12 13-15 Rest Rest 18+19 20+21 22+23 24+25 26+27 28+29 Masch</div> <div>DDm Dz WLAz WLAz WLAz WLAz WRz WRkz Bpcbz/cz Bpcz Bpcz Bvcz Bvcz Bvcz Dz</div> <div>bis München Hbf: Tfz 112; Autobeförderung bis Berlin Wannsee</div>	
NZ 1903 120 / 140	Berlin-Licht.	München Ost	<div>Masch 8 9+10 11+12 13-15 Rest Rest 18+19 20+21 22+23 24+25 26+27 28+29 Masch Auto</div> <div>Dz WLAz WLAz WLAz WLAz WRz WRkz Bpcbz/cz Bpcz Bpcz Bvcz Bvcz Bvcz Dz DDm</div> <div>ab München Hbf: Tfz 112; Autobeförderung ab Berlin Wannsee</div>	
NZ 1904 112 / 160	München Hbf	Dresden-Neustadt	<div>258 259 260 261 15 14 13 12 11 6 5 4 10 9 50 36 26</div> <div>Bomz Bomz Bc WLAB Bomdz Bvcmbz WLABmh Bomz Bomz ABm Bomz Bomz Bomdz Bvcmbz DWLABm Bvcmbz Bpmz</div> <div>"Orion"; Von Nürnberg bis Halle: Tfz 110; Wg 258-261 (CD) bis Nürnberg (n. Prag); Wg 4-6 bis Nürnberg., Wg 9-10 ab Nürnberg. (von Stuttgart); Wg 26-50 (SBB) ab Halle (von Zürich)</div>	
NZ 1905 112 / 160	Dresden-Neustadt	München Hbf	<div>50 36 26 258 259 260 261 15 14 13 12 11 6 5 4 10 9</div> <div>DWLABm Bvcmbz Bpmz Bomz Bomz Bc WLAB Bomdz Bvcmbz WLABmh Bomz Bomz ABm Bomz Bomz Bomdz Bvcmbz DWLABm Bvcmbz</div> <div>"Orion"; Von Halle bis Nürnberg: Tfz 110; Wg 258-261 (CD) ab Nürnberg (von Prag); Wg 4-6 ab Nürnberg., Wg 9-10 bis Nürnberg. (n. Stuttgart); Wg 26-50 (SBB) bis Halle (n. Zürich)</div>	
NZ 1908 112 / 160	München Hbf	Dresden-Neustadt	<div>258 259 260 261 15 14 13 12 11 6 5 4 10 9 50 36 26</div> <div>Bomz Bomz Bc WLAB Bomdz Bvcmbz WLABmh Bomz Bomz ABm Bomz Bomz Bomdz Bvcmbz DWLABm Bvcmbz Bpmz</div> <div>"Orion"; Von Nürnberg bis Halle: Tfz 232; Wg 258-261 (CD) bis Nürnberg (n. Prag); Wg 4-6 bis Nürnberg., Wg 9-10 ab Nürnberg. (von Stuttgart); Wg 26-50 (SBB) ab Halle (von Zürich)</div>	
NZ 1909 112 / 160	Dresden-Neustadt	München Hbf	<div>258 259 260 261 15 14 13 12 11 6 5 4 10 9 50 36 26</div> <div>Bomz Bomz Bc WLAB Bomdz Bvcmbz WLABmh Bomz Bomz ABm Bomz Bomz Bomdz Bvcmbz DWLABm Bvcmbz Bpmz</div> <div>"Orion"; Von Halle bis Nürnberg: Tfz 232; Wg 258-261 (CD) ab Nürnberg (von Prag); Wg 4-6 ab Nürnberg., Wg 9-10 bis Nürnberg. (n. Stuttgart); Wg 26-50 (SBB) bis Halle (n. Zürich)</div>	
NZ 1910 101 / 160	München Hbf	Norddeich Mole	<div>23 22 21 12 11 10 9 8 7 5 51 50 36 179 178 177 176</div> <div>Bim Bim Bim DWLABm DWLBm WRmbz Bvcmbz Bvcmbz Bvcmbz Bomdz DWLBm DWLABm Bvcmbz WLABsm Bvcmbz Bvcmbz Bpmz</div> <div>Wg 36-50+176-179=SBB; Wg 21-23 bis Stuttgart; Wg 36-51 ab Koblenz (von Zürich); Wg 176-179 bis Koblenz (n. Amsterdam)</div>	

NZ 1911	Norddeich Mole	München Hbf	12	11	10	9	8	7	5	179	178	177	176	51	50	36	23	22	21			
101 / 160			DWLABm	DWLBm	WRmbz	Bvcmbz	Bvcnz	Bvcnz	Bomdz	WLABsm	Bvcnz	Bvcmbz	Bpmz	DWLBm	DWLABm	Bvcnz	Bim	Bim	Bim			
			Wg 36-50+176-179=SBB; Wg 21-23 ab Stuttgart; Wg 36-51 bis Koblenz (nach Zürich); Wg 176-179 ab Koblenz (von Amsterdam)																			
NZ 1916	Garm.-Partenk.	Dortmund Hbf	176	177	178	179	36	50	5	7	8	9	10	11	12	21	22	21				
101 / 160			Bpmz	Bvcmbz	Bvcnz	WLABsm	Bvcnz	DWLABm	Bomdz	Bvcnz	Bvcnz	Bvcmbz	WRmbz	DWLBm	DWLABm	Bim	Bim	Bim				
			bis München: Tfz 110; Wg 36-50+176-179=SBB; Wg 36+50 ab Koblenz (von Zürich); Wg 176-179 bis Koblenz (n.Amsterdam); Wg 21-23 von München bis Stuttgart																			
NZ 1917	Dortmund Hbf	Garm.-Partenk.	12	11	10	9	8	7	5	179	178	177	176	50	36	23	22	21				
101 / 160			DWLABm	DWLBm	WRmbz	Bvcmbz	Bvcnz	Bvcnz	Bomdz	WLABsm	Bvcnz	Bvcmbz	Bpmz	DWLABm	Bvcnz	Bim	Bim	Bim				
			ab München: Tfz 110; Wg 36-50+176-179=SBB; Wg 21-23 ab Stuttgart; Wg 36+50 bis Koblenz (nach Zürich); Wg 176-179 ab Koblenz (von Amsterdam)																			
NZ 1948	Ostseebad Binz	Dortmund Hbf	11	10	9	8	7	266	265	264	263	262										
120 / 160			Bomdz	Bomdz	WRmbz	Bvcmbz	WLABmh	Bomdz	Bomdz	Bvcnz	Bvcmbz	DWLBm										
			Reihung bis Hannover; bis Rostock: Tfz 112; Wg 262-266 bis Hannover (n. München/Innsbruck)																			
NZ 1948	Ostseebad Binz	Dortmund Hbf	192	193	194	195	7	8	9	10	11	253	254	255	257	258						
120 / 160			Bomdz	Bvcnz	Bvcmbz	DWLABm	WLABmh	Bvcmbz	WRmbz	Bomdz	Bomdz	WLABmh	Bvcmbz	Bvcnz	Bomz	Bomdz						
			Reihung ab Hannover; ab Dortmund: Tfz 101; Wg 192-195 ab Hannover (von Kopenhagen); Wg 253-258 ab Dortmund (1.Halt), (von Prag)																			
NZ 1949	Hagen Hbf	Ostseebad Binz	258	257	255	254	253	11	10	9	8	7	195	194	193	192						
120 / 160			Bomdz	Bomz	Bvcnz	Bvcmbz	WLABmh	Bomdz	Bomdz	WRmbz	Bvcmbz	WLABmh	DWLABm	Bvcmbz	Bvcnz	Bomdz						
			Reihung bis Hannover; bis Dortmund: Tfz 101; Wg 253-258 bis Dortmund (nach Prag); Wg 192-195 bis Hannover (nach Kopenhagen)																			
NZ 1949	Hagen Hbf	Ostseebad Binz	11	10	9	8	7	266	265	264	263	262										
120 / 160			Bomdz	Bomdz	WRmbz	Bvcmbz	WLABmh	Bomdz	Bomdz	Bvcnz	Bvcmbz	DWLBm										
			Reihung ab Hannover; ab Rostock: Tfz 112; Wg 262-266 ab Hannover (von Innsbruck/München)																			
D 1952	Nürnberg Hbf	Stuttgart Hbf	9	10	250	251	252	316	315	314	313	312	311									
112 / 140			Bvcmbz	Bomdz	WLAB	Bc	Bomz	Bpmz	Bpmz	Bpmz	Bpmz	Apmz	Avmz									
			Wg 9+10=DB; Wg 9+10 von Dresden-Neustadt; Wg 250-252 von Prag																			
D 1953	Stuttgart Hbf	Nürnberg Hbf	311	312	313	314	315	316	252	251	250	10	9									
112 / 140			Avmz	Apmz	Bpmz	Bpmz	Bpmz	Bpmz	Bomz	Bc	WLAB	Bomdz	Bvcmbz									
			Wg 9+10=DB; Wg 9+10 nach Dresden-Neustadt; Wg 250-252 nach Prag																			
UEX 1984	Oberstdorf	Hamburg-Altona	41	42	43	44	251	252	253	254	261	262	263	264	31	32	33	34				
110 / 140			Bomz	Bocmh	Bocmh	WLABmh	WLABmh	WLABmh	Bocmh	Bocmh	Bocmh	Bocmh	WLABmh	WLABmh	Bocmh	Bocmh	WLABmh	WLABmh				
			bis Heidelberg: Tfz 2x218; Wg 41-44 bis Heidelberg (nach Dortmund); Wg 251-254 ab Heidelberg (von Chur); Wg 261-264 ab Heidelberg (von Brig)																			
UEX 1985	Hamburg-Altona	Oberstdorf	251	252	253	254	261	262	263	264	41	42	43	44	31	32	33	34				
110 / 140			WLABmh	WLABmh	Bocmh	Bocmh	Bocmh	Bocmh	WLABmh	WLABmh	Bomz	Bocmh	Bocmh	WLABmh	Bocmh	Bocmh	WLABmh	WLABmh				
			bis Heidelberg: Tfz 2x218; Wg 251-254 bis Heidelberg (nach Chur); Wg 261-264 bis Heidelberg (nach Chur); Wg 41-44 ab Heidelberg (von Dortmund)																			

NZ 1988	München Ost	Hamburg-Altona	Auto	Masch	8	9+10	11+12	13-15	Rest	Rest	18+19	20+21	22+23	24+25	26+27	28+29	Masch
112 / 140			DDm	Dz	WLAz	WLAz	WLAz	WLAz	WRz	WRkz	Bpcbz/cz	Bpcz	Bpcz	Bvcz	Bvcz	Bvcz	Dz
								"Meteor"									
NZ 1989	Hamburg-Altona	München Ost	Masch	8	9+10	11+12	13-15	Rest	Rest	18+19	20+21	22+23	24+25	26+27	28+29	Masch	Auto
112 / 140			Dz	WLAz	WLAz	WLAz	WLAz	WRz	WRkz	Bpcbz/cz	Bpcz	Bpcz	Bvcz	Bvcz	Bvcz	Dz	DDm
								"Meteor"									