

Wagenreihungen der Deutschen Bahn

Quelle: Marcus Grahnert www.fernbahn.de

Jahresfahrplan 2003

Zugnummern 300 - 399

Zug-Nr Tfz/Vmax	Startbf	Zielbf	1.Wg (=Zugspitze am Startbf).....Schluss	Verw.
NZ 300 101 / 160	Firenze SMN	Mannheim Hbf	<div> <div>267</div><div>266</div><div>265</div><div>264</div><div>263</div><div>262</div><div>261</div><div>260</div> </div> <div> <div>WLABmh</div><div>WLABmh</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bomz</div><div>Bomz</div> </div> <div>ab Mannheim bis Dortmund vereinigt mit CNL 312 als CNL 312</div>	
NZ 301 101 / 160	Mannheim Hbf	Firenze SMN	<div> <div>267</div><div>266</div><div>265</div><div>264</div><div>263</div><div>262</div><div>261</div><div>260</div> </div> <div> <div>WLABmh</div><div>WLABmh</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bomz</div><div>Bomz</div> </div> <div>ab Dortmund bis Mannheim vereinigt mit CNL 313 als CNL 313</div>	
CNL 306 101 / 140	Zürich HB	Amsterdam C	<div> <div>271</div><div>270</div><div>269</div><div>268</div><div>187</div><div>186</div><div>183</div><div>182</div><div>181</div><div>180</div><div>179</div><div>178</div><div>177</div><div>176</div><div>51</div><div>50</div><div>36</div> </div> <div> <div>Avm</div><div>Bpm</div><div>Bpm</div><div>Bpm</div><div>WR</div><div>Bvcmbz</div><div>Bpmz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>WLABsm</div><div>WLABsm</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bpmz</div><div>DWLBm</div><div>DWLABm</div><div>Bvcmbz</div> </div> <div>Wg 180-187+581=NS; Wg 268-271=DB; Wg 36-51 bis Koblenz (nach Dortmund/Norddeich); Wg 176-179 ab Koblenz (von München/Garm.-Part); Wg 268-271 von Basel SBB bis Emmerich</div>	
CNL 307 101 / 140	Amsterdam C	Zürich HB	<div> <div>271</div><div>270</div><div>269</div><div>268</div><div>187</div><div>186</div><div>183</div><div>182</div><div>181</div><div>180</div><div>179</div><div>178</div><div>177</div><div>176</div><div>51</div><div>50</div><div>36</div> </div> <div> <div>Avm</div><div>Bpm</div><div>Bpm</div><div>Bpm</div><div>WR</div><div>Bvcmbz</div><div>Bpmz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>WLABsm</div><div>WLABsm</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bpmz</div><div>DWLBm</div><div>DWLABm</div><div>Bvcmbz</div> </div>	
CNL 312 101 / 140	Wien Westbf	Dortmund Hbf	<div> <div>260</div><div>261</div><div>262</div><div>263</div><div>264</div><div>265</div><div>266</div><div>267</div><div>42</div><div>41</div><div>40</div><div>39</div><div>38</div><div>29</div><div>28</div> </div> <div> <div>Bomz</div><div>Bomz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>WLABmh</div><div>WLABmh</div><div>DWLABm</div><div>DWLBm</div><div>WRmz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bpmz</div><div>Bpmz</div> </div> <div>Wg 261-267 ab Mannheim (von Firenze/Milano)</div>	SBB DB
CNL 313 101 / 140	Dortmund Hbf	Wien Westbf	<div> <div>260</div><div>261</div><div>262</div><div>263</div><div>264</div><div>265</div><div>266</div><div>267</div><div>42</div><div>41</div><div>40</div><div>39</div><div>39</div><div>29</div><div>28</div> </div> <div> <div>Bomz</div><div>Bomz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>WLABmh</div><div>WLABmh</div><div>DWLABm</div><div>DWLBm</div><div>WRmz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bvcmbz</div><div>Bpmz</div><div>Bpmz</div> </div> <div>Wagenstellung: Wg 261-267=DB; übrige Wagen=SBB; Wg 261-267 bis Mannheim (nach Milano/Firenze)</div>	SBB DB
EN 324 120 / 140	Wien Westbf	Bruxelles/Br.	<div> <div>141</div><div>142</div><div>143</div><div>144</div><div>146</div><div>147</div><div>148</div> </div> <div> <div>Bvmz</div><div>Bvmz</div><div>Bvmz</div><div>Bcmz</div><div>Bcmz</div><div>WLAB</div><div>WLAB</div> </div> <div>bis München Hbf: Tfz 1044</div>	ÖBB
EN 325 120 / 140	Bruxelles/Br.	Wien Westbf	<div> <div>141</div><div>142</div><div>143</div><div>144</div><div>146</div><div>147</div><div>148</div> </div> <div> <div>Bvmz</div><div>Bvmz</div><div>Bvmz</div><div>Bcmz</div><div>Bcmz</div><div>WLAB</div><div>WLAB</div> </div> <div>ab München: Tfz 1044</div>	ÖBB
IC 330 120 / 200	Norddeich Mole	Luxembourg	<div> <div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>7</div><div>8</div><div>9</div><div>10</div><div>11</div><div>12</div> </div> <div> <div>Bimd</div><div>Bimd</div><div>Bim</div><div>Bim</div><div>Bim</div><div>Bim</div><div>Bim</div><div>ARkimbz</div><div>Avm</div> </div> <div>ab Koblenz: Tfz 181</div>	

D 344	Kiev Pass.	Berlin-Licht.	264	265	266	267	268	269	270	271	272	274	675	262	261	660	UZ
143 / 100			<u>Bc</u>	<u>Bc</u>	<u>WLAB</u>	<u>WLB</u>	<u>WLB</u>	<u>WLB</u>	<u>WLB</u>	<u>WLB</u>	<u>WLB</u>	<u>WLB</u>	<u>WLB</u>	<u>WLAB</u>	<u>Bc</u>	<u>Bc</u>	PKP
	Wg 264-266 ab Warszawa Wschodnia; Wg 261, 262+660 ab Poznan (von Gdynia); Wg 271 von Odessa; Wg 272 von Harkov; Wg 274 von Simferopol; Kurswagen verkehren nicht täglich																
D 345	Berlin-Licht.	Kiev Pass.	266	265	264	675	274	272	271	270	269	268	267	660	261	262	UZ
143 / 100			<u>WLAB</u>	<u>Bc</u>	<u>Bc</u>	<u>WLB</u>	<u>WLB</u>	<u>WLB</u>	<u>WLB</u>	<u>WLB</u>	<u>WLB</u>	<u>WLB</u>	<u>WLB</u>	<u>Bc</u>	<u>Bc</u>	<u>WLAB</u>	PKP
	Wg 264-266 bis Warszawa Wschodnia; Wg 261, 262+660 bis Poznan (nach Gdynia); Wg 271 nach Odessa; Wg 272 nach Harkov; Wg 274 nach Simferopol; Kurswagen verkehren nicht täglich																
IC 350	Frankfurt(M)Hbf	Luxembourg	12	11	10	9	8	7	6	5	4						
181 / 160			Avm	ARkimbz	Bim	Bim	Bim	Bim	Bim	Bimd	Bimd						
IC 351	Luxembourg	Frankfurt(M)Hbf	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
181 / 160			Bimd	Bimd	Bim	Bim	Bim	Bim	Bim	ARkimbz	Avm						
D 352	Praha hl.n.	Frankfurt(M)Hbf	261	260	259	258	257	256	255	254	253	252	251	250			
112 / 140			<u>WLAB</u>	<u>Bc</u>	<u>Bomz</u>	<u>Bomz</u>	<u>WLAB</u>	<u>Bc</u>	<u>Bomz</u>	<u>Bomz</u>	<u>Bomz</u>	<u>Bomz</u>	<u>Bc</u>	<u>WLAB</u>			
	bis Nürnberg: Tfz 232; Wg 250-252 bis Nürnberg (nach Stuttgart); Wg 258-261 bis Nürnberg (nach München)																CD
D 353	Frankfurt(M)Hbf	Praha hl.n.	258	257	256	255	254	253	252	251	250	261	260	259			
112 / 140			<u>Bomz</u>	<u>WLAB</u>	<u>Bc</u>	<u>Bomz</u>	<u>Bomz</u>	<u>Bomz</u>	<u>Bomz</u>	<u>Bc</u>	<u>WLAB</u>	<u>WLAB</u>	<u>Bc</u>	<u>Bomz</u>			
	ab Nürnberg: Tfz 232; Wg 258-261 ab Nürnberg (von München); Wg 250-252 ab Nürnberg (von Stuttgart)																CD
D 360	Frankfurt(M)Hbf	Karlsruhe Hbf	105	104	103	102	602	101									
181 / 140			<u>Bvmdz</u>	<u>Bvmdz</u>	<u>Bcm</u>	<u>Bcm</u>	<u>Bcm</u>	<u>WLABm</u>									
	ab Karlsruhe weiter als NZ 260 nach Paris																SNCF
D 361	Karlsruhe Hbf	Frankfurt(M)Hbf	101	602	102	103	104	105									
181 / 140			<u>WLABm</u>	<u>Bcm</u>	<u>Bcm</u>	<u>Bcm</u>	<u>Bvmdz</u>	<u>Bvmdz</u>									
	von Paris als NZ 261																SNCF
NZ 370	Praha hl.n.	Dortmund Hbf	258	257	255	254	253										
112 / 140			<u>Bomdz</u>	<u>Bomz</u>	<u>Bvcmbz</u>	<u>Bvcmbz</u>	<u>WLABmh</u>										
	bis Leipzig: Tfz 180/CD																
NZ 371	Dortmund Hbf	Praha hl.n.	258	257	255	254	253										
112 / 140			<u>Bomdz</u>	<u>Bomz</u>	<u>Bvcmbz</u>	<u>Bvcmbz</u>	<u>WLABmh</u>										
	ab Leipzig: Tfz 180/CD																
IC 380	Milano C	Stuttgart Hbf	316*	315	314	313	312	311									
120 / 140			<u>Bpmz</u>	<u>Bpmz</u>	<u>Bpmz</u>	<u>Bpmz</u>	<u>Apmz</u>	<u>Avmz</u>									
	"Insubria"; * = rollstuhlgerecht																SBB

IC 381

Stuttgart Hbf

Milano C

120 / 140

311	312	313	314	315	316*	2.Kl**	2.Kl**	1.Kl**	Gep.**
Avmz	Apmz	Bpmz	Bpmz	Bpmz	Bpmz	Bpm	Bpm	Apmz	D
"Insubria"; * = rollstuhlgerecht; ** von Singen bis Schaffhausen (ohne Ordnungsnummer)									

SBB