

# Wagenreihenungen der Deutschen Bahn

Quelle: Marcus Grahner [www.fernbahn.de](http://www.fernbahn.de)

Jahresfahrplan 2006

Zugnummern 1900 - 1999

Zug Vmax	Startbahnhof Fahrtrichtungswechsel	Zielbahnhof	Zugspitze am Startbahnhof ↓	<-- Fahrtrichtung ab dem Startbahnhof <--	.....Schluss			
IC 1900 200 km/h	Düsseldorf Hbf	Hamburg-Altona	<div><div>12</div><div>11</div><div>10</div><div>9</div><div>8</div><div>7</div><div>6</div><div>5</div></div> <div><div>Avmz</div><div>ARkimbz</div><div>Bvmsz</div><div>Bpmbz</div><div>Bvmz</div><div>Bpmz</div><div>Bpmz</div><div>Bimdzf</div></div> <div><div>Kleinkindabteil</div><div>10</div><div>Abteil für Behinderte</div><div>9, 11</div></div>	rollstuhlgerecht	9, 11	Fahrrad	5	
IC 1901 200 km/h	Hamburg-Altona	Köln Hbf	<div><div>5</div><div>6</div><div>7</div><div>8</div><div>9</div><div>10</div><div>11</div><div>12</div></div> <div><div>Bimdz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>ARkimbz</div><div>Avmz</div></div> <div><div>Kleinkindabteil</div><div>10</div><div>Abteil für Behinderte</div><div>10, 11</div></div>	rollstuhlgerecht	11	Fahrrad	5	
Zug fährt ab dem 27.10.06 in umgekehrter Reihung als hier angegeben								
IC 1902 200 km/h	Frankfurt/Köln	Kiel Hbf	<div><div>12</div><div>10</div><div>9</div><div>8</div><div>7</div><div>6</div><div>5</div></div> <div><div>Avmz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimdz</div></div> <div><div>Kleinkindabteil</div><div>10</div><div>Abteil für Behinderte</div><div>10, 12</div></div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	5	
IC 1903 200 km/h	Flensburg	Duisburg Hbf	<div><div>12</div><div>10</div><div>9</div><div>8</div><div>7</div><div>6</div><div>5</div></div> <div><div>Avmz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimdz</div></div> <div><div>Kleinkindabteil</div><div>10</div><div>Abteil für Behinderte</div><div>10, 12</div></div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	5	
IC 1904 200 km/h	Köln Hbf	Westerland(Sylt)	<div><div>12</div><div>11</div><div>10</div><div>9</div><div>8</div><div>7</div><div>6</div><div>5</div></div> <div><div>Avmz</div><div>ARkimbz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimdz</div></div> <div><div>Kleinkindabteil</div><div>10</div><div>Abteil für Behinderte</div><div>10, 11</div></div>	rollstuhlgerecht	11	Fahrrad	5	
IC 1905 200 km/h	Hamburg-Altona	Köln Hbf	<div><div>12</div><div>10</div><div>9</div><div>8</div><div>7</div><div>6</div><div>5</div></div> <div><div>Avmz</div><div>Bvmz</div><div>Bvmz</div><div>Bvmz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimdz</div></div> <div><div>Kleinkindabteil</div><div>10</div><div>Abteil für Behinderte</div><div>10, 12</div></div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	5	

## Kurzanleitung:

1. Klasse

2. Klasse

Restaurant

Bistro 1.Klasse

Fahrradwagen

Diese Seite ist Bestandteil der Internet-Homepage [www.fernbahn.de](http://www.fernbahn.de). Eine Darstellung auf anderen Internet-Seiten oder in anderen Medien ist nicht gestattet. Erläuterung der Abkürzungen unter den Wagennummern: siehe [fernbahn.de](http://fernbahn.de)

<b>IC 1906</b>	<b>Düsseldorf Hbf</b>	<b>Hamburg Hbf</b>	<div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avmz</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bvmsz</div> <div>Bpmbz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bimdzf</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>9, 11</div> </div>	rollstuhlgerecht	9, 11	Fahrrad	5
<b>IC 1907</b>	<b>Westerland(Sylt)</b>	<b>Hamburg-Altona</b>	<div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>11</div> <div>12</div> </div> <div> <div>Bimdz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>ARkimbz</div> <div>Avmz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>10, 11</div> </div>	rollstuhlgerecht	11	Fahrrad	5
<b>IC 1908</b>	<b>Köln Hbf</b>	<b>Hamburg-Altona</b>	<div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>11</div> <div>12</div> </div> <div> <div>Bimdz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>ARkimbz</div> <div>Avmz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>10, 11</div> </div>	rollstuhlgerecht	11	Fahrrad	5
<b>IC 1909</b>	<b>Stralsund</b>	<b>Köln Hbf</b>	<div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avmz</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimdz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>10, 11</div> </div>	rollstuhlgerecht	11	Fahrrad	5
Reihung gültig So bis 22.10.06, fährt auch am 5.6.06							
<b>IC 1909</b>	<b>Rostock Hbf</b>	<b>Köln Hbf</b>	<div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>11</div> <div>12</div> </div> <div> <div>Bimdz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>ARkimbz</div> <div>Avmz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>10, 11</div> </div>	rollstuhlgerecht	11	Fahrrad	5
Reihung gültig So ab 29.10.06							
<b>D 1920</b>	<b>Köln Hbf</b>	<b>Norddeich Mole</b>	<div> <div>12</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avmz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimdz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>10, 12</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	5
<b>D 1921</b>	<b>Norddeich</b>	<b>Köln Hbf</b>	<div> <div>12</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimdz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>10, 12</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	5

<b>D 1924</b>	<b>Trier Hbf</b>	<b>Dortmund Hbf</b>	<div> <div>4</div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> </div> <div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bpmbdz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>---</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>---</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	7
In Treis-Karden kein Ein- und Ausstieg in/aus Wagen 10 möglich							
<b>D 1925</b>	<b>Dortmund Hbf</b>	<b>Trier Hbf</b>	<div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> <div>4</div> </div> <div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bpmbdz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>---</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>---</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	7
In Treis-Karden kein Ein- und Ausstieg in/aus Wagen 10 möglich							
<b>D 1929</b>	<b>Dortmund Hbf</b>	<b>Eltville</b>	<div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> </div> <div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimdz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>---</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>---</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	8
<b>IC 1930</b>	<b>Magdeburg Hbf</b>	<b>Munster(Örtze)</b>	<div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avmz</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bpmbz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmbdzf</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>9, 11</div> </div>	rollstuhlgerecht	5, 9, 11	Fahrrad	5
In Munster kein Ausstieg aus Wagen 5 möglich; keine Fahrradmitnahme und keine Rollstuhlreservierung mit Ziel Munster möglich.							
<b>IC 1932</b>	<b>Stralsund</b>	<b>Oldenburg(O)Hbf</b>	<div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>12</div> </div> <div> <div>Bimdz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Avmz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>10, 12</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	5
<b>IC 1933</b>	<b>Oldenburg(O)Hbf</b>	<b>Magdeburg Hbf</b>	<div> <div>12</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avmz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimdz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>10, 12</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	5
<b>IC 1934</b>	<b>Leipzig Hbf</b>	<b>Oldenburg(O)Hbf</b>	<div> <div>19</div> <div>20</div> <div>21</div> <div>22</div> <div>23</div> <div>24</div> <div>25</div> </div> <div> <div>Bimdz</div> <div>Bvmz</div> <div>ARkimbz</div> <div>Avmz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimdz</div> <div>Bimz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>20</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>20, 21</div> </div>	rollstuhlgerecht	21	Fahrrad	19, 24

IC 1935	Hamburg-Altona	Rostock Hbf	<div><div>19202122232425</div><div><div>BimdzBvmzARKimbzAvmzBimzBimdzBimz</div></div></div>							rollstuhlgerecht	21	Fahrrad	19, 24
			Kleinkindabteil	20	Abteil für Behinderte		20, 21						
IC 1936	Rostock Hbf	Hamburg-Altona	<div><div>25242322212019</div><div><div>BimzBimdzBimzAvmzARKimbzBvmzBimdz</div></div></div>							rollstuhlgerecht	21	Fahrrad	19, 24
			Kleinkindabteil	20	Abteil für Behinderte		20, 21						
IC 1937	Hamburg-Altona	Stralsund	<div><div>12111098765</div><div><div>AvmzARKimbzBimzBimzBimzBimzBimzBimdzt</div></div></div>							rollstuhlgerecht	11	Fahrrad	5
			Kleinkindabteil	10	Abteil für Behinderte		10, 11						
IC 1937	Hamburg-Altona	Rostock Hbf	<div><div>12111098765</div><div><div>AvmzARKimbzBimzBimzBimzBimzBimzBimdzt</div></div></div>							rollstuhlgerecht	11	Fahrrad	5
			Kleinkindabteil	10	Abteil für Behinderte		10, 11						
IC 1938	Bremen Hbf	Düsseldorf Hbf	<div><div>56789101112</div><div><div>BimdzfBpmzBpmzBvmzBpmbzBvmszARKimbzAvmz</div></div></div>							rollstuhlgerecht	9, 11	Fahrrad	5
			Kleinkindabteil	10	Abteil für Behinderte		9, 11						
IC 1939	Hamburg-Altona	Rostock Hbf	<div><div>19202122232425</div><div><div>BimdzBvmzARKimbzAvmzBimzBimdzBimz</div></div></div>							rollstuhlgerecht	21	Fahrrad	19, 24
			Kleinkindabteil	20	Abteil für Behinderte		20, 21						
IC 1940	Berlin Ostbf	Stuttgart Hbf	<div><div>1210987654</div><div><div>AvmzBimzBimzBimzBimzBimzBimzBimdzt</div></div></div>							rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	4
			Kleinkindabteil	10	Abteil für Behinderte		10, 12						

<b>IC 1940</b>	<b>Berlin Ostbf</b>	<b>Stuttgart Hbf</b>	<div> <div>121098765</div> <div>AvmzBvmzBvmzBvmzBimzBimzBimdz</div> </div>	<div> <div>Kleinkindabteil10</div> <div>Abteil für Behinderte10, 12</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	5
200 km/h								
Reihung gültig So								
<b>IC 1941</b>	<b>Munster(Örtze)</b>	<b>Berlin Ostbf</b>	<div> <div>121110987654</div> <div>AvmzARKimbzBimzBimzBimzBimdzBimdzBimzBimz</div> </div>	<div> <div>Kleinkindabteil10</div> <div>Abteil für Behinderte10, 11</div> </div>	rollstuhlgerecht	11	Fahrrad	6, 7
200 km/h								
In Munster kein Einstieg in Wagen 4 und 5 möglich								
<b>IC 1942</b>	<b>Berlin Ostbf</b>	<b>Karlsruhe Hbf</b>	<div> <div>121098765</div> <div>AvmzBimzBimzBimzBimzBimzBimdz</div> </div>	<div> <div>Kleinkindabteil10</div> <div>Abteil für Behinderte10, 12</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	5
200 km/h								
<b>IC 1943</b>	<b>Köln Hbf</b>	<b>Berlin Ostbf</b>	<div> <div>7654321</div> <div>ApmzbfApmkzApmzApmzApmkzApmzApmz</div> </div>	<div> <div>Kleinkindabteil---</div> <div>Abteil für Behinderte5, 7</div> </div>	rollstuhlgerecht	7	Fahrrad	---
200 km/h								
Wagen des ehem. Geschäftsreisezuges "Metropolitan". Bahn-Comfort-Sitzbereiche in den Wagen 5 und 7								
<b>IC 1944</b>	<b>Berlin Ostbf</b>	<b>Köln Hbf</b>	<div> <div>1210987654</div> <div>AvmzBvmzBvmzBimzBimzBimdzBimzBimz</div> </div>	<div> <div>Kleinkindabteil10</div> <div>Abteil für Behinderte10, 12</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	6
200 km/h								
<b>IC 1945</b>	<b>Düsseldorf Hbf</b>	<b>Berlin Ostbf</b>	<div> <div>567891012</div> <div>BimdzbimzBimzBvmzBvmzBvmzAvmz</div> </div>	<div> <div>Kleinkindabteil10</div> <div>Abteil für Behinderte10, 12</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	5
200 km/h								
<b>IC 1947</b>	<b>Düsseldorf Hbf</b>	<b>Berlin Ostbf</b>	<div> <div>678910122.Lok25242322212019</div> <div>BimdzbimzBimzBvmzBvmzAvmz---BimzBimdzBimzAvmzARKimbzBvmzBimdz</div> </div>	<div> <div>Kleinkindabteil10, 20</div> <div>Abteil für Behinderte10, 12, 20, 21</div> </div>	rollstuhlgerecht	21	Fahrrad	6, 19, 24
200 km/h								
Wagen 19-25 ab Hannover als IC 1949 weiter nach Braunschweig-Leipzig. Kein Durchgang zwischen Wagen 6 und Wagen 19 möglich.								

<b>IC 1948</b>	<b>Dresden Hbf</b>	<b>Köln Hbf</b>	<div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avmz</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimdz</div> <div>Bimdz</div> </div>			
200 km/h			<div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>10, 11</div> </div>	rollstuhlgerecht	11	Fahrrad 5, 6

<b>IC 1949</b>	<b>Hannover Hbf</b>	<b>Leipzig Hbf</b>	<div> <div>25</div> <div>24</div> <div>23</div> <div>22</div> <div>21</div> <div>20</div> <div>19</div> </div> <div> <div>Bimz</div> <div>Bimdz</div> <div>Bimz</div> <div>Avmz</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bimdz</div> </div>			
160 km/h			<div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>20</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>20, 21</div> </div>	rollstuhlgerecht	21	Fahrrad 19, 24

Zug kommt als IC 1947 von Düsseldorf.

<b>IC 1950</b>	<b>Dresden Hbf</b>	<b>Frankfurt(M)Hbf</b>	<div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>11</div> <div>12</div> <div>13</div> </div> <div> <div>Bimdzf</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmbz</div> <div>Bvmsz</div> <div>ARkimbz</div> <div>Apmz</div> <div>Avmz</div> </div>			
200 km/h	Leipzig Hbf, Halle(Saale)Hbf, Bebra		<div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>9, 11</div> </div>	rollstuhlgerecht	9, 11	Fahrrad 5
Reihung gültig Mo						

<b>IC 1950</b>	<b>Bebra</b>	<b>Frankfurt(M)Hbf</b>	<div> <div>13</div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>8</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Avmz</div> <div>Apmz</div> <div>ARkimbz</div> <div>Bvmsz</div> <div>Bpmbz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bimdzf</div> </div>			
200 km/h			<div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>9, 11</div> </div>	rollstuhlgerecht	9, 11	Fahrrad 5
Reihung gültig Di-Fr						

<b>IC 1951</b>	<b>Frankfurt(M)Hbf</b>	<b>Leipzig Hbf</b>	<div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>12</div> </div> <div> <div>Bimdz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Avmz</div> </div>			
200 km/h			<div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>10, 12</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad 5

<b>IC 1952</b>	<b>Stralsund</b>	<b>Berlin Südkreuz</b>	<div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>11</div> <div>12</div> </div> <div> <div>Bimdzf</div> <div>Bpmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bpmbz</div> <div>Bvmsz</div> <div>ARkimbz</div> <div>Avmz</div> </div>			
120 km/h			<div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>9, 11</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad 6

<b>IC 1953</b>	<b>Frankfurt(M)Hbf</b>	<b>Leipzig Hbf</b>	<div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>12</div> </div> <div> <div>Bimdz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Bimz</div> <div>Avmz</div> </div>			
200 km/h			<div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>10, 12</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad 5



<b>IC 1968</b>	<b>Dresden Hbf</b>	<b>Stuttgart Hbf</b>	<div> <div>121098765</div> <div>AvmzBimzBimzBimzBimzBimzBimdz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil10</div> <div>Abteil für Behinderte10, 12</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	5
<b>IC 1969</b>	<b>München Hbf</b>	<b>Dresden Hbf</b>	<div> <div>567891012</div> <div>BimdzBimzBimzBimzBimzBimzAvmz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil10</div> <div>Abteil für Behinderte10, 12</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	5
<b>IC 1970</b>	<b>Dresden Hbf</b>	<b>Flensburg</b>	<div> <div>1210987654</div> <div>AvmzBimzBimzBimzBimzBimzBimzBimdz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil10</div> <div>Abteil für Behinderte10, 12</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	4
<b>IC 1971</b>	<b>Flensburg</b>	<b>Dresden Hbf</b>	<div> <div>56789101112</div> <div>BimdzBimdzBimzBimzBimzBimzARKimbzAvmz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil10</div> <div>Abteil für Behinderte10, 11</div> </div>	rollstuhlgerecht	11	Fahrrad	5, 6
<b>IC 1972</b>	<b>Stuttgart Hbf</b>	<b>Berlin Ostbf</b>	<div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>Abteil für Behinderte</div> </div>	rollstuhlgerecht		Fahrrad	
<b>IC 1976</b>	<b>München Hbf</b>	<b>Hamburg-Altona</b>	<div> <div>6789101213</div> <div>BpmbdzfBpmzBpmzBpmzBvmszApmzApmz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil10</div> <div>Abteil für Behinderte9, 12</div> </div>	rollstuhlgerecht	6	Fahrrad	6
		Stuttgart Hbf					
<b>IC 1977</b>	<b>Frankfurt(M)Hbf</b>	<b>Karlsruhe Hbf</b>	<div> <div>67891012</div> <div>BimdzBpmzBvmzBpmbzBvmszAvmz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil10</div> <div>Abteil für Behinderte9, 12</div> </div>	rollstuhlgerecht	9	Fahrrad	6



<b>IC 1978</b>	<b>Karlsruhe Hbf</b>	<b>Berlin Südkreuz</b>	<div> <div>567891012</div> <div>BimdzBimzBimzBimzBimzBimzAvmz</div> </div>	<div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> </div>	<div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>10, 12</div> </div>	rollstuhlgerecht	---	Fahrrad	5
<b>IC 1980</b>	<b>Göttingen</b>	<b>Hamburg-Altona</b>	<div> <div>13121110987654</div> <div>AvmzAvmzARKimbzBvmszBpmbzBvmzBpmzBpmzBpmzBpmbdzf</div> </div>	<div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> </div>	<div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>9, 11</div> </div>	rollstuhlgerecht	4, 9, 11	Fahrrad	5
<b>IC 1981</b>	<b>Hamburg Hbf</b>	<b>München Hbf</b>	<div> <div>25242322212019</div> <div>BimzBimdBimzAvmzARKimbzBvmzBimdz</div> </div>	<div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>20</div> </div>	<div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>20, 21</div> </div>	rollstuhlgerecht	21	Fahrrad	19, 24
<b>IC 1982</b>	<b>Hannover Hbf</b>	<b>Hamburg-Altona</b>	<div> <div>56789101112</div> <div>BpmbdzfBpmzBpmzBpmzBpmbzBvmszARKimbzAvmz</div> </div>	<div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> </div>	<div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>9, 11</div> </div>	rollstuhlgerecht	5, 9, 11	Fahrrad	5
<b>IC 1986</b>	<b>Passau Hbf</b>	<b>Rostock Hbf</b>	<div> <div>25242322212019</div> <div>BimzBimdBimzAvmzARKimbzBvmzBimdz</div> </div>	<div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>20</div> </div>	<div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>20, 21</div> </div>	rollstuhlgerecht	21	Fahrrad	19, 24
200 km/h Hamburg Hbf <b>"Rottaler Land"</b> Wagen 22-25 als RE 27005 von Mühldorf									
<b>IC 1987</b>	<b>Hamburg-Altona</b>	<b>Passau Hbf</b>	<div> <div>19202122232425</div> <div>BimdBvmzARKimbzAvmzBimzBimdBimz</div> </div>	<div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>20</div> </div>	<div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>20, 21</div> </div>	rollstuhlgerecht	21	Fahrrad	19, 24
200 km/h <b>"Rottaler Land"</b> Wagen 22-25 ab Passau als RE 27004 weiter nach Mühldorf									
<b>IC 1989</b>	<b>Hamburg-Altona</b>	<b>Hannover Hbf</b>	<div> <div>12111098765</div> <div>AvmzARKimbzBvmszBpmbzBpmzBpmzBpmzBpmbdzf</div> </div>	<div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>10</div> </div>	<div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>9, 11</div> </div>	rollstuhlgerecht	5, 9, 11	Fahrrad	5

IC 1990	Konstanz	Hannover Hbf	<div><div>12</div><div>11</div><div>10</div><div>9</div><div>8</div><div>7</div><div>6</div><div>5</div><div>4</div></div> <div><div>Avmz</div><div>ARkimbz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimdz</div><div>Bimdz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div></div>	200 km/h	Stuttgart Hbf, Frankfurt(M)Hbf	<div><div>Kleinkindabteil</div><div>10</div><div>Abteil für Behinderte</div><div>10, 11</div><div>rollstuhlgerecht</div><div>11</div><div>Fahrrad</div><div>6, 7</div></div>
ICE 1992	Berlin Südkreuz	Hamburg-Altona	<div><div>7</div><div>6</div><div>5</div><div>4</div><div>3</div><div>2</div><div>1</div></div> <div><div>Apmzbf</div><div>Apmkz</div><div>Apmz</div><div>Apmz</div><div>Apmkz</div><div>Apmz</div><div>Apmz</div></div>	200 km/h	Wagen des ehem. Geschäftsreisezuges "Metropolitan". Bahn-Comfort-Sitzbereiche in den Wagen 5 und 7	<div><div>Kleinkindabteil</div><div>---</div><div>Abteil für Behinderte</div><div>5, 7</div><div>rollstuhlgerecht</div><div>7</div><div>Fahrrad</div><div>---</div></div>
IC 1993	Hamburg-Altona	Berlin Südkreuz	<div><div>12</div><div>10</div><div>9</div><div>8</div><div>5</div><div>4</div></div> <div><div>Avmz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimdz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div></div>	200 km/h		<div><div>Kleinkindabteil</div><div>10</div><div>Abteil für Behinderte</div><div>10, 12</div><div>rollstuhlgerecht</div><div>---</div><div>Fahrrad</div><div>8</div></div>
IC 1995	Hamburg-Altona	Berlin Ostbf	<div><div>13</div><div>12</div><div>10</div><div>9</div><div>8</div><div>7</div><div>6</div></div> <div><div>Apmz</div><div>Apmz</div><div>Bvmsz</div><div>Bpmz</div><div>Bpmz</div><div>Bpmz</div><div>Bpmbdzf</div></div>	200 km/h		<div><div>Kleinkindabteil</div><div>10</div><div>Abteil für Behinderte</div><div>9, 12</div><div>rollstuhlgerecht</div><div>6</div><div>Fahrrad</div><div>6</div></div>
IC 1996	Berlin Südkreuz	Hamburg-Altona	<div><div>12</div><div>10</div><div>9</div><div>8</div><div>5</div><div>4</div></div> <div><div>Avmz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimdz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div></div>	200 km/h		<div><div>Kleinkindabteil</div><div>10</div><div>Abteil für Behinderte</div><div>10, 12</div><div>rollstuhlgerecht</div><div>---</div><div>Fahrrad</div><div>8</div></div>
IC 1998	Berlin Südkreuz	Hamburg-Altona	<div><div>6</div><div>7</div><div>8</div><div>9</div><div>10</div><div>12</div><div>13</div></div> <div><div>Bpmbdzf</div><div>Bpmz</div><div>Bpmz</div><div>Bpmz</div><div>Bvmsz</div><div>Apmz</div><div>Apmz</div></div>	200 km/h		<div><div>Kleinkindabteil</div><div>10</div><div>Abteil für Behinderte</div><div>9, 12</div><div>rollstuhlgerecht</div><div>6</div><div>Fahrrad</div><div>6</div></div>
IC 1999	Magdeburg Hbf	Leipzig Hbf	<div><div>5</div><div>6</div><div>7</div><div>8</div><div>9</div><div>10</div><div>12</div></div> <div><div>Bimdz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Bimz</div><div>Avmz</div></div>	160 km/h		<div><div>Kleinkindabteil</div><div>10</div><div>Abteil für Behinderte</div><div>10, 12</div><div>rollstuhlgerecht</div><div>---</div><div>Fahrrad</div><div>5</div></div>

Apmz

Apmz

Apmz

Apmz

Apmz

Apmz

Apmz