

# Wagenreihenungen der Deutschen Bahn

Quelle: Marcus Grahner [www.fernbahn.de](http://www.fernbahn.de)

Jahresfahrplan 2006

Zugnummern 300 - 399

| Zug<br>Vmax   | Startbahnhof<br>Fahrtrichtungswechsel | Zielbahnhof     | Zugspitze am Startbahnhof | <-- Fahrtrichtung ab dem Startbahnhof <-- .....Schluss |       |          |       |         |        |          |        |        |       |       |        |        |        |
|---|---------------------------------------|-----------------|---------------------------|--|-------|----------|-------|---------|--------|----------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| NZ 300  | Milano C *                            | Dortmund Hbf    | ↓                         | 267  | 266   | 265      | 264   | 263     | 262    | 261      | 282    | 281    | 280   |       |        |        |        |
| 200 km/h  | Frankfurt(M)Hbf                       |                 |                           | Bomdz  | Bomz  | Bvcnz    | Bvcnz | Bvcmbz  | WLABmz | WLABmz   | WLABmz | Bvcmbz | Bomdz |       |        |        |        |
| Reihung gültig bis Karlsruhe Hbf  |                                       |                 |                           | rollstuhlgerecht                                       |       | 263, 281 |       | Fahrrad |        | 267, 280 |        |        |       |       |        |        |        |
| vom 11. bis 26.02.06 fährt dieser Zug ab Torino PN (Richtungswechsel in Milano C); Wagen 280-282 bis Karlsruhe Hbf (als NZ 261 weiter nach München). Wagen 265 Mo-Fr+So bis 9.1. u.tgl. ab 7.4.               |                                       |                 |                           |  |       |          |       |         |        |          |        |        |       |       |        |        |        |
| NZ 300  | Torino/Milano C                       | Dortmund Hbf    |                           | 42   | 41    | 40       | 39    | 30      | 29     | 28       | 267    | 266    | 265   | 264   | 263    | 262    | 261    |
| 200 km/h  | Frankfurt(M)Hbf                       |                 |                           | DWLABm   | DWLBm | WRmz     | Bvcnz | BDvcn   | Bpmz   | Bpmz     | Bomdz  | Bomz   | Bvcnz | Bvcnz | Bvcmbz | WLABmz | WLABmz |
| Reihung gültig ab Karlsruhe Hbf   |                                       |                 |                           | rollstuhlgerecht                                       |       | 263      |       | Fahrrad |        | 30, 267  |        |        |       |       |        |        |        |
| Wagen 28-42 (Wagenmaterial: CNL) ab Mannheim (als CNL 312 von Wien Westbf). Wagen 28 und 41 fahren nur bei Bedarf; Wagen 265 fährt nicht täglich (siehe 1. Darstellung NZ 300).                               |                                       |                 |                           |  |       |          |       |         |        |          |        |        |       |       |        |        |        |
| NZ 301  | Dortmund Hbf                          | Milano C/Torino |                           | 42   | 41    | 40       | 39    | 30      | 29     | 28       | 267    | 266    | 265   | 264   | 263    | 262    | 261    |
| 200 km/h  | Frankfurt(M)Hbf                       |                 |                           | DWLABm   | DWLBm | WRmz     | Bvcnz | BDvcn   | Bpmz   | Bpmz     | Bomdz  | Bomz   | Bvcnz | Bvcnz | Bvcmbz | WLABmz | WLABmz |
| Reihung gültig bis Karlsruhe Hbf  |                                       |                 |                           | rollstuhlgerecht                                       |       | 263      |       | Fahrrad |        | 30, 267  |        |        |       |       |        |        |        |
| Wagen 28-42 (Wagenmaterial: CNL) bis Mannheim (als CNL 313 weiter nach Wien Westbf). Wagen 28 und 41 fahren nur bei Bedarf; Wagen 265 Mo-Fr+So bis 8.1. und tgl. ab 6.4.06.                                   |                                       |                 |                           |  |       |          |       |         |        |          |        |        |       |       |        |        |        |
| NZ 301 (Dortm.)   | Karlsruhe                             | Milano C/Torino |                           | 267  | 266   | 265      | 264   | 263     | 262    | 261      | 282    | 281    | 280   |       |        |        |        |
| 200 km/h  |                                       |                 |                           | Bomdz  | Bomz  | Bvcnz    | Bvcnz | Bvcmbz  | WLABmz | WLABmz   | WLABmz | Bvcmbz | Bomdz |       |        |        |        |
| Reihung gültig ab Karlsruhe Hbf   |                                       |                 |                           | rollstuhlgerecht                                       |       | 263, 281 |       | Fahrrad |        | 267, 280 |        |        |       |       |        |        |        |
| Zug fährt vom 10./11.2-25./26.2.06 über Milano C (Richtungswechsel) hinaus bis Torino C. Wagen 265 fährt nicht täglich (siehe 1. Darstellung NZ 301); Wagen 280-282 ab Karlsruhe Hbf (als NZ 260 aus München) |                                       |                 |                           |  |       |          |       |         |        |          |        |        |       |       |        |        |        |
| CNL 312   | Wien Westbf                           | Mannheim Hbf    |                           | 42   | 41    | 40       | 39    | 30      | 29     | 28       |        |        |       |       |        |        |        |
| 200 km/h  |                                       |                 |                           | DWLABm   | DWLBm | WRmz     | Bvcnz | BDvcn   | Bpmz   | Bpmz     |        |        |       |       |        |        |        |
|   |                                       |                 |                           | rollstuhlgerecht                                       |       | ---      |       | Fahrrad |        | 30       |        |        |       |       |        |        |        |
| Zug fährt als NZ 300 weiter nach Dortmund. Wagen 28 und 41 fahren nur bei Bedarf.   |                                       |                 |                           |  |       |          |       |         |        |          |        |        |       |       |        |        |        |
| CNL 313   | Mannheim Hbf                          | Wien Westbf     |                           | 28   | 29    | 30       | 39    | 40      | 41     | 42       |        |        |       |       |        |        |        |
| 200 km/h  |                                       |                 |                           | Bpmz   | Bpmz  | BDvcn    | Bvcnz | WRmz    | DWLBm  | DWLABm   |        |        |       |       |        |        |        |
|   |                                       |                 |                           | rollstuhlgerecht                                       |       | ---      |       | Fahrrad |        | 30       |        |        |       |       |        |        |        |
| Zug kommt als NZ 301 von Dortmund. Wagen 28 und 41 fahren nur bei Bedarf  |                                       |                 |                           |  |       |          |       |         |        |          |        |        |       |       |        |        |        |

## Kurzanleitung:

1. Klasse

2. Klasse

Restaurant

Bistro 1.Klasse

Liegewagen

Schlafwagen

verschlossen

Diese Seite ist Bestandteil der Internet-Homepage [www.fernbahn.de](http://www.fernbahn.de). Eine Darstellung auf anderen Internet-Seiten oder in anderen Medien ist nicht gestattet. Erläuterung der Abkürzungen unter den Wagennummern: siehe [fernbahn.de](http://fernbahn.de)

|  |                            |                         |                  |           |           |           |           |           |           |           |
|--|----------------------------|-------------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>CNL 318</b>                                 | <b>Garm.-Partenk.</b>      | <b>München-Amsterd.</b> | <b>40</b>        | <b>28</b> | <b>29</b> | <b>30</b> | <b>38</b> | <b>39</b> | <b>42</b> | <b>44</b> |
| 140 km/h                                       | München Hbf, Stuttgart Hbf |                         | WRm              | Bpmz      | Bpmz      | BDcvm     | Bvcmbz    | Bvcmbz    | DWLABm    | DWLABm    |
| <b>"Pollux" Reihung gültig bis München Hbf</b> |                            |                         | rollstuhlgerecht |           | 38        | Fahrrad   |           |           | 30        |           |
| Wagenmaterial: CNL                             |                            |                         |                  |           |           |           |           |           |           |           |

|  |                    |                         |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |
|--|--------------------|-------------------------|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>CNL 318 (Garm-P.)München</b>  | <b>Amsterdam C</b> | <b>23</b>               | <b>22</b> | <b>21</b> | <b>44</b>      | <b>42</b> | <b>39</b> | <b>38</b> | <b>30</b> | <b>29</b> | <b>28</b> | <b>40</b> |
| 200 km/h   | Stuttgart Hbf      | Bimz                    | Bimz      | Bimz      | DWLABm         | DWLABm    | Bvcmbz    | Bvcmbz    | BDvcm     | Bpmz      | Bpmz      | WRm       |
| <b>"Pollux" Reihung gültig bis Koblenz Hbf</b>   |                    | <b>rollstuhlgerecht</b> |           | <b>38</b> | <b>Fahrrad</b> |           | <b>30</b> |           |           |           |           |           |
| Wagenmaterial: CNL; Wagen 21-23 (Wagenmaterial: DB) sind nur bis Koblenz im Zug und nicht reservierungspflichtig |                    |                         |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |

|  |                    |                         |           |               |           |                |           |           |               |           |           |           |           |           |           |  |
|--|--------------------|-------------------------|-----------|---------------|-----------|----------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| <b>CNL 318 (Garm-P.)Koblenz</b>  | <b>Amsterdam C</b> | <b>26</b>               | <b>31</b> | <b>35</b>     | <b>36</b> | <b>50</b>      | <b>52</b> | <b>40</b> | <b>28</b>     | <b>29</b> | <b>30</b> | <b>38</b> | <b>39</b> | <b>42</b> | <b>44</b> |  |
| 200 km/h   |                    | Bpmz                    | BDvcm     | Bvcmbz        | Bvcmbz    | DWLABm         | DWLABm    | WRm       | Bpmz          | Bpmz      | BDvcm     | Bvcmbz    | Bvcmbz    | DWLABm    | DWLABm    |  |
| <b>"Pollux" Reihung gültig ab Koblenz Hbf</b>  |                    | <b>rollstuhlgerecht</b> |           | <b>35, 38</b> |           | <b>Fahrrad</b> |           |           | <b>30, 31</b> |           |           |           |           |           |           |  |
| Wagenmaterial: DB; Wagen 52 fährt nur bei Bedarf. Wagen 26, 31, 35, 36, 50 und 52 ab Koblenz Hbf (als CNL 408 aus Zürich HB) |                    |                         |           |               |           |                |           |           |               |           |           |           |           |           |           |  |

|  |                            |                         |                         |           |               |           |                |           |           |               |           |           |           |           |           |           |
|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|---------------|-----------|----------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>CNL 319</b>   | <b>Amsterdam C</b>         | <b>München/Garm.-P.</b> | <b>44</b>               | <b>42</b> | <b>39</b>     | <b>38</b> | <b>30</b>      | <b>29</b> | <b>28</b> | <b>40</b>     | <b>52</b> | <b>50</b> | <b>36</b> | <b>35</b> | <b>31</b> | <b>26</b> |
| 200 km/h   | Stuttgart Hbf, München Hbf |                         | DWLABm                  | DWLABm    | Bvcmbz        | Bvcmbz    | BDvcm          | Bpmz      | Bpmz      | WRm           | DWLABm    | DWLABm    | Bvcmbz    | Bvcmbz    | BDvcm     | Bpmz      |
| <b>"Pollux" Reihung gültig bis Koblenz Hbf</b>   |                            |                         | <b>rollstuhlgerecht</b> |           | <b>35, 38</b> |           | <b>Fahrrad</b> |           |           | <b>30, 31</b> |           |           |           |           |           |           |
| Wagenmaterial: CNL; Wagen 52 fährt nur bei Bedarf. Wagen 26, 31, 35, 36, 50 und 52 bis Koblenz Hbf (als CNL 409 weiter nach Zürich HB) |                            |                         |                         |           |               |           |                |           |           |               |           |           |           |           |           |           |

|   |                            |                         |                         |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |
|---|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>CNL 319</b>  | <b>Amsterdam C</b>         | <b>München/Garm.-P.</b> | <b>44</b>               | <b>42</b> | <b>39</b> | <b>38</b>      | <b>30</b> | <b>29</b> | <b>28</b> | <b>40</b> | <b>23</b> | <b>22</b> | <b>21</b> |
| 200 km/h  | Stuttgart Hbf, München Hbf |                         | DWLABm                  | DWLABm    | Bvcmbz    | Bvcmbz         | BDvcm     | Bpmz      | Bpmz      | WRm       | Bimz      | Bimz      | Bimz      |
| <b>"Pollux" Reihung gültig bis München Hbf</b>  |                            |                         | <b>rollstuhlgerecht</b> |           | <b>38</b> | <b>Fahrrad</b> |           |           | <b>30</b> |           |           |           |           |
| Wagenmaterial: CNL; Wagen 21-23 (Wagenmaterial: DB) ab Koblenz Hbf (nicht reservierungspflichtig) |                            |                         |                         |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |

|   |  |                       |                  |           |           |           |           |           |           |           |
|---|--|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>CNL 319 (Amsterd.)Münch.</b>               |  | <b>Garm.-Partenk.</b> | <b>44</b>        | <b>42</b> | <b>39</b> | <b>38</b> | <b>30</b> | <b>29</b> | <b>28</b> | <b>40</b> |
| 140 km/h                                      |  |                       | DWLABm           | DWLABm    | Bvcmbz    | Bvcmbz    | BDvcm     | Bpmz      | Bpmz      | WRm       |
| <b>"Pollux" Reihung gültig ab München Hbf</b> |  |                       | rollstuhlgerecht |           | 38        | Fahrrad   |           |           | 30        |           |
| Wagenmaterial: CNL                            |  |                       |                  |           |           |           |           |           |           |           |

|               |                     |                       |                  |            |            |            |             |
|---------------|---------------------|-----------------------|------------------|------------|------------|------------|-------------|
| <b>EN 324</b> | <b>Nürnberg Hbf</b> | <b>Düsseldorf Hbf</b> | <b>251</b>       | <b>252</b> | <b>253</b> | <b>254</b> | <b>Auto</b> |
| 160 km/h      |                     |                       | Bvmz             | Bvmz       | Bcmz       | WLAB       | DDm         |
|               |                     |                       | rollstuhlgerecht |            | ---        | Fahrrad    |             |

Zug kommt als NZ 228 aus Wien Westbf. Wagenmaterial: ÖBB

|               |                       |                     |                  |            |            |            |             |
|---------------|-----------------------|---------------------|------------------|------------|------------|------------|-------------|
| <b>EN 325</b> | <b>Düsseldorf Hbf</b> | <b>Nürnberg Hbf</b> | <b>251</b>       | <b>252</b> | <b>253</b> | <b>254</b> | <b>Auto</b> |
| 160 km/h      |                       |                     | Bvmz             | Bvmz       | Bcmz       | WLAB       | DDm         |
|               |                       |                     | rollstuhlgerecht | ---        |            | Fahrrad    | ---         |

Zug fährt als NZ 229 weiter nach Wien Westbf. Wagenmaterial: ÖBB

|          |  |                  |                 |        |      |                       |      |      |      |                |                  |      |           |         |       |
|----------|--|------------------|-----------------|--------|------|-----------------------|------|------|------|----------------|------------------|------|-----------|---------|-------|
| IC 328   | Seefeld/Mittenwd*                          | Dortmund/Hannov. | 6               | 7      | 8    | 9                     | 10   | 12   | 13   | 14             | 15               | 16   | 17        | 18      |       |
| 200 km/h | München Hbf, Nürnberg Hbf, Frankfurt(M)Hbf |                  | Bimz            | Bpmbdz | Bimz | Bpmz                  | Bvmz | Avnz | Avnz | ARkimbz        | Bvmz             | Bpmz | Bimz      | Bpmbdzf |       |
|          |  |                  | Kleinkindabteil | 10, 15 |      | Abteil für Behinderte |      |      |      | 10, 12, 14, 15 | rollstuhlgerecht |      | 7, 14, 18 | Fahrrad | 7, 18 |

\* Zug startet zeitweise erst in Garm.-Partenk.; Wagen 13-18 ab München (als IC 2428 aus Berchtesgaden)

|          |  |                   |                 |        |      |                       |      |      |      |                |                  |      |           |         |       |
|----------|--|-------------------|-----------------|--------|------|-----------------------|------|------|------|----------------|------------------|------|-----------|---------|-------|
| IC 329   | Hannover/Dortmd.                           | Mittenwald/Seef.* | 6               | 7      | 8    | 9                     | 10   | 12   | 13   | 14             | 15               | 16   | 17        | 18      |       |
| 200 km/h | München Hbf, Nürnberg Hbf, Frankfurt(M)Hbf |                   | Bimz            | Bpmbdz | Bimz | Bpmz                  | Bvmz | Avnz | Avnz | ARkimbz        | Bvmz             | Bpmz | Bimz      | Bpmbdzf |       |
|          |  |                   | Kleinkindabteil | 10, 15 |      | Abteil für Behinderte |      |      |      | 10, 12, 14, 15 | rollstuhlgerecht |      | 7, 14, 18 | Fahrrad | 7, 18 |

\* Zug endet zeitweise schon in Garm.-Partenk.; Wagen 13-18 bis München (als IC 2429 weiter nach Berchtesgaden)

|              |                   |                           |                  |            |            |                |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|--------------|-------------------|---------------------------|------------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>D 344</b> | <b>Kiev-Pass.</b> | <b>Berlin-Lichtenberg</b> | <b>264</b>       | <b>265</b> | <b>266</b> | <b>267+268</b> | <b>269</b> | <b>270</b> | <b>271</b> | <b>272</b> | <b>273</b> | <b>274</b> | <b>275</b> | <b>276</b> | <b>277</b> | <b>278</b> | <b>279</b> | <b>280</b> | <b>281</b> |
| 120 km/h     |                   |                           | Bc               | Bc         | WLB        | WLB            | WLB        | WLB        | WLB        | WLB        | WLB        | WLB        | WLB        | WLB        | WLAB       | Bc         | WLAB       | Bc         | WLAB       |
|              |                   |                           | rollstuhlgerecht | ---        |            | Fahrrad        |            |            |            | ---        |            |            |            |            |            |            |            |            |            |

Verkehrstage der Wagen s. Fahrplanauskunft der DB  
Wagen 264-266 ab Warszawa W.; Wagen 272 aus Odessa, Wg 273 aus Harkov; Wg 274 aus Simferopol; Wg 275 aus Lvov; Wg 276 aus Doneck, Wg 277 und 278 aus Krakow Gl.O.; Wg 279 aus Gdynia; Wg 281 a.Kaliningrad

|              |                           |                   |                  |            |            |                |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|--------------|---------------------------|-------------------|------------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>D 345</b> | <b>Berlin-Lichtenberg</b> | <b>Kiev-Pass.</b> | <b>266</b>       | <b>265</b> | <b>264</b> | <b>276+275</b> | <b>274</b> | <b>273</b> | <b>272</b> | <b>271</b> | <b>270</b> | <b>269</b> | <b>268</b> | <b>267</b> | <b>278</b> | <b>277</b> | <b>280</b> | <b>279</b> | <b>281</b> |
| 120 km/h     |                           |                   | WLAB             | Bc         | Bc         | WLB            | WLB        | WLB        | WLB        | WLB        | WLB        | WLB        | WLB        | WLB        | Bc         | WLAB       | Bc         | WLAB       | WLAB       |
|              |                           |                   | rollstuhlgerecht | ---        |            | Fahrrad        |            |            |            | ---        |            |            |            |            |            |            |            |            |            |

Verkehrstage der Wagen s. Fahrplanauskunft der DB  
Wagen 264-266 bis Warszawa W.; Wagen 272 n.Odessa, Wg 273 n.Harkov; Wg 274 n.Simferopol; Wg 275 n.Lvov; Wg 276 n.Doneck, Wg 277 und 278 n.Krakow Gl.O.; Wg 279 n.Gdynia; Wg 281 n.Kaliningrad

|               |                    |                        |                  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---------------|--------------------|------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>EN 348</b> | <b>Warszawa W.</b> | <b>Frankfurt(M)Hbf</b> | <b>266</b>       | <b>265</b> | <b>264</b> | <b>263</b> | <b>262</b> | <b>261</b> | <b>260</b> | <b>257</b> | <b>256</b> | <b>255</b> | <b>253</b> |
| 200 km/h      |                    |                        | Bpmz             | WRm        | Bvcnz      | Bvcmbz     | WLABmz     | WLABmz     | WLABmz     | WLABmz     | WLBmz      | WLBmz      | WLABmz     |
|               |                    |                        | rollstuhlgerecht | 263        |            | Fahrrad    |            |            |            | ---        |            |            |            |

"Jan Kiepura"  
Wagenmaterial: Wagen 253 BC; Wagen 255-257 RZD; Wagen 260-262 und 266: PKP; Wagen 264+265: DB Nachtzug; Wagen 253 aus Minsk; Wagen 255-257 a.Moskau; in Frankfurt(Oder) kein Einstieg in Wagen 253 möglich

|               |                        |                    |                  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---------------|------------------------|--------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>EN 349</b> | <b>Frankfurt(M)Hbf</b> | <b>Warszawa W.</b> | <b>253</b>       | <b>255</b> | <b>256</b> | <b>257</b> | <b>260</b> | <b>261</b> | <b>262</b> | <b>263</b> | <b>264</b> | <b>265</b> | <b>266</b> |
| 200 km/h      |                        |                    | WLABmz           | WLBmz      | WLBmz      | WLABmz     | WLABmz     | WLABmz     | WLABmz     | Bvcmbz     | Bvcnz      | WRm        | Bpmz       |
|               |                        |                    | rollstuhlgerecht | 263        |            | Fahrrad    |            |            |            | ---        |            |            |            |

Wagenmaterial: Wagen 253 BC; Wagen 255-257 RZD; Wagen 260-262 und 266: PKP;Wagen 264+265: DB Nachtzug; Wagen 253 nach Minsk; Wagen 255-257 n.Moskau; in Frankfurt(Oder) kein Ein/Ausstieg in Wagen 266 mögl.

|              |                    |                        |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|--------------|--------------------|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>D 352</b> | <b>Praha hl.n.</b> | <b>Frankfurt(M)Hbf</b> | <b>262</b> | <b>261</b> | <b>260</b> | <b>259</b> | <b>658</b> | <b>257</b> | <b>256</b> | <b>255</b> | <b>254</b> | <b>253</b> | <b>251</b> | <b>250</b> |
| 140 km/h     |                    | Cheb                   | WLAB       | Bc         | Bomz       | Bomz       | WLAB       | WLAB       | Bc         | Bomz       | Bomz       | Bomz       | Bc         | WLAB       |

rollstuhlgerecht

---

Fahrrad

---

Wagenmaterial: CD; Wagen 253-255: DB; Wagen 250 und 251 bis Nürnberg (als D 1452 weiter n.Stuttgart); Wagen 259-262 bis Nürnberg (als CNL 1409 weiter n.München). Wagen 259 fährt ab 7.4.; Wagen 658 nur bei Bedarf

|              |                        |                    |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|--------------|------------------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>D 353</b> | <b>Frankfurt(M)Hbf</b> | <b>Praha hl.n.</b> | <b>262</b> | <b>261</b> | <b>260</b> | <b>259</b> | <b>658</b> | <b>257</b> | <b>256</b> | <b>255</b> | <b>254</b> | <b>253</b> | <b>251</b> | <b>250</b> |
| 140 km/h     |                        | Cheb               | WLAB       | Bc         | Bomz       | Bomz       | WLAB       | WLAB       | Bc         | Bomz       | Bomz       | Bomz       | Bc         | WLAB       |

rollstuhlgerecht

---

Fahrrad

---

Wagenmaterial: CD; Wagen 253-255: DB; Wagen 250 und 251 ab Nürnberg (als D 1453 von Stuttgart); Wagen 259-262 ab Nürnberg (als CNL 1408 von München). Wagen 259 fährt ab 9.4.; Wagen 658 nur bei Bedarf

|              |                        |                      |            |            |            |            |
|--------------|------------------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>D 360</b> | <b>Frankfurt(M)Hbf</b> | <b>Karlsruhe Hbf</b> | <b>104</b> | <b>103</b> | <b>102</b> | <b>101</b> |
| 140 km/h     |                        |                      | Bvmdz      | Bcm        | Bcm        | WLABm      |

rollstuhlgerecht

---

Fahrrad

104

Wagenmaterial: SNCF; Zug fährt als NZ 260 weiter nach Paris Est. Wagen 102 fährt Mo-Fr und So bis 9.1. und tgl. ab 7.4.06

|              |                      |                        |            |            |            |            |
|--------------|----------------------|------------------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>D 361</b> | <b>Karlsruhe Hbf</b> | <b>Frankfurt(M)Hbf</b> | <b>101</b> | <b>102</b> | <b>103</b> | <b>104</b> |
| 140 km/h     |                      |                        | WLABm      | Bcm        | Bcm        | Bvmdz      |

rollstuhlgerecht

---

Fahrrad

104

Wagenmaterial: SNCF; Zug KOMMT als NZ 261 aus Paris Est. Wagen 102 fährt Mo-Sa bis 7.1. sowie am 8.1. und 9.1. und tgl. ab 7.4.06

|               |                    |                |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---------------|--------------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>EC 370</b> | <b>Praha hl.n.</b> | <b>Århus H</b> | <b>255</b> | <b>256</b> | <b>257</b> | <b>258</b> | <b>259</b> | <b>260</b> | <b>261</b> | <b>262</b> |
| 200 km/h      |                    |                | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       | WRmz       | Apmz       |

Reihung gültig Mo-Mi, Fr und Sa

Kleinkindabteil 260

Abteil für Behinderte

260, 262

rollstuhlgerecht

---

Fahrrad

---

Wagenmaterial: CD; Wagen 255-257 sind ab Padborg verschlossen

|               |                    |                |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---------------|--------------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>EC 370</b> | <b>Praha hl.n.</b> | <b>Århus H</b> | <b>255</b> | <b>256</b> | <b>257</b> | <b>258</b> | <b>259</b> | <b>260</b> | <b>261</b> | <b>262</b> | <b>253</b> | <b>254</b> |
| 200 km/h      |                    |                | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       | WRmz       | Apmz       | Bimz       | Bimz       |

Reihung gültig Do

Kleinkindabteil 260

Abteil für Behinderte

260, 262

rollstuhlgerecht

---

Fahrrad

---

Wagenmaterial: CD DB; Wagen 255-257 sind ab Padborg verschlossen. Wagen 253 und 254 sind ab Prag verschlossen und nur bis Padborg im Zug

|               |                    |                |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---------------|--------------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>EC 370</b> | <b>Praha hl.n.</b> | <b>Århus H</b> | <b>253</b> | <b>254</b> | <b>255</b> | <b>256</b> | <b>257</b> | <b>258</b> | <b>259</b> | <b>260</b> | <b>261</b> | <b>262</b> |
| 200 km/h      |                    |                | Bimz       | Bimz       | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       | WRmz       | Apmz       |

Reihung gültig So

Kleinkindabteil 260

Abteil für Behinderte

260, 262

rollstuhlgerecht

---

Fahrrad

---

Wagenmaterial: CD DB; Wagen 253 und 254 bis Padborg im Zug. Wagen 255-257 sind ab Padborg verschlossen

|   |                |                    |                        |            |            |                              |            |            |            |            |             |                  |     |         |     |
|---|----------------|--------------------|------------------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------------|-----|---------|-----|
| <b>EC 371</b>   | <b>Århus H</b> | <b>Praha hl.n.</b> | <b>262</b>             | <b>261</b> | <b>260</b> | <b>259</b>                   | <b>258</b> | <b>257</b> | <b>256</b> | <b>255</b> | <b>254</b>  | <b>253</b>       |     |         |     |
| 200 km/h  |                |                    | Apmz                   | WRmz       | Bvmz       | Bvmz                         | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       | <u>Bimz</u> | <u>Bimz</u>      |     |         |     |
| <b>Reihung gültig Mo</b>  |                |                    | <b>Kleinkindabteil</b> |            | 260        | <b>Abteil für Behinderte</b> |            |            |            | 260, 262   |             | rollstuhlgerecht | --- | Fahrrad | --- |
| Wagenmaterial: CD DB; Wagen 253 und 254 sind verschlossen und erst ab Padborg im Zug; Wagen 255-257 sind bis Padborg verschlossen |                |                    |                        |            |            |                              |            |            |            |            |             |                  |     |         |     |

|  |                |                    |                        |            |            |            |                              |            |            |            |          |                  |     |         |     |
|--|----------------|--------------------|------------------------|------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|------------|----------|------------------|-----|---------|-----|
| <b>EC 371</b>  | <b>Århus H</b> | <b>Praha hl.n.</b> | <b>262</b>             | <b>261</b> | <b>260</b> | <b>259</b> | <b>258</b>                   | <b>257</b> | <b>256</b> | <b>255</b> |          |                  |     |         |     |
| 200 km/h   |                |                    | Apmz                   | WRmz       | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz                         | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       |          |                  |     |         |     |
| <b>Reihung gültig Di-Do, Sa und So</b>                         |                |                    | <b>Kleinkindabteil</b> |            |            | 260        | <b>Abteil für Behinderte</b> |            |            |            | 260, 262 | rollstuhlgerecht | --- | Fahrrad | --- |
| Wagenmaterial: CD; Wagen 255-257 sind bis Padborg verschlossen |                |                    |                        |            |            |            |                              |            |            |            |          |                  |     |         |     |

|  |                |                    |                        |            |            |                              |            |            |            |            |             |                  |     |         |     |
|--|----------------|--------------------|------------------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------------|-----|---------|-----|
| <b>EC 371</b>  | <b>Århus H</b> | <b>Praha hl.n.</b> | <b>262</b>             | <b>261</b> | <b>260</b> | <b>259</b>                   | <b>258</b> | <b>257</b> | <b>256</b> | <b>255</b> | <b>254</b>  | <b>253</b>       |     |         |     |
| 200 km/h   |                |                    | Apmz                   | WRmz       | Bvmz       | Bvmz                         | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       | Bvmz       | <u>Bimz</u> | <u>Bimz</u>      |     |         |     |
| <b>Reihung gültig Fr</b>   |                |                    | <b>Kleinkindabteil</b> |            | 260        | <b>Abteil für Behinderte</b> |            |            |            | 260, 262   |             | rollstuhlgerecht | --- | Fahrrad | --- |
| Wagenmaterial: CD DB; Wagen 253 und 254 sind ab Padborg im Zug und ab Bad Schandau verschlossen; Wagen 255-257 sind bis Padborg verschlossen |                |                    |                        |            |            |                              |            |            |            |            |             |                  |     |         |     |

|   |                    |                           |                         |            |            |                |            |            |            |  |
|---|--------------------|---------------------------|-------------------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|--|
| <b>NZ 378</b>   | <b>Praha hl.n.</b> | <b>Berlin-Lichtenberg</b> | <b>261</b>              | <b>262</b> | <b>263</b> | <b>264</b>     | <b>265</b> | <b>266</b> | <b>267</b> |  |
| 160 km/h  |                    |                           | Bomdz                   | Bomz       | Bvcmbz     | WLABmz         | Bomz       | Bomz       | Bomz       |  |
| <b>"Kopernikus"</b>                                       |                    |                           | <b>rollstuhlgerecht</b> |            | 263        | <b>Fahrrad</b> |            |            | 261        |  |
| Wagen 261-264 fahren als NZ 1448 weiter nach Dortmund Hbf |                    |                           |                         |            |            |                |            |            |            |  |

|   |                           |                    |                         |            |            |                |            |            |            |     |  |  |  |  |  |
|---|---------------------------|--------------------|-------------------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|-----|--|--|--|--|--|
| <b>NZ 379</b>                                   | <b>Berlin-Lichtenberg</b> | <b>Praha hl.n.</b> | <b>267</b>              | <b>266</b> | <b>265</b> | <b>264</b>     | <b>263</b> | <b>262</b> | <b>261</b> |     |  |  |  |  |  |
| 160 km/h  |                           |                    | Bomz                    | Bomz       | Bomz       | WLABmz         | Bvcmbz     | Bomz       | Bomdz      |     |  |  |  |  |  |
| <b>"Kopernikus"</b>                             |                           |                    | <b>rollstuhlgerecht</b> |            | 263        | <b>Fahrrad</b> |            |            |            | 261 |  |  |  |  |  |
| Wagen 261-264 kommen als NZ 1449 aus Hagen-Köln |                           |                    |                         |            |            |                |            |            |            |     |  |  |  |  |  |

|                    |                    |                |                        |           |      |                              |  |  |  |     |  |                  |    |         |     |
|--------------------|--------------------|----------------|------------------------|-----------|------|------------------------------|--|--|--|-----|--|------------------|----|---------|-----|
| <b>EN 386</b>      | <b>Hamburg Hbf</b> | <b>Århus H</b> | <b>81</b>              | <b>82</b> |      |                              |  |  |  |     |  |                  |    |         |     |
| 160 km/h           |                    |                | ABpf                   | Bp        | Bpbf |                              |  |  |  |     |  |                  |    |         |     |
| Wagenmaterial: DSB |                    |                | <b>Kleinkindabteil</b> |           | ---  | <b>Abteil für Behinderte</b> |  |  |  | --- |  | rollstuhlgerecht | 82 | Fahrrad | --- |

|                    |                |                    |                        |           |      |                              |  |  |  |     |  |                  |    |         |     |
|--------------------|----------------|--------------------|------------------------|-----------|------|------------------------------|--|--|--|-----|--|------------------|----|---------|-----|
| <b>EC 387</b>      | <b>Århus H</b> | <b>Hamburg Hbf</b> | <b>82</b>              | <b>81</b> |      |                              |  |  |  |     |  |                  |    |         |     |
| 160 km/h           |                |                    | Bpbf                   | Bp        | ABpf |                              |  |  |  |     |  |                  |    |         |     |
| Wagenmaterial: DSB |                |                    | <b>Kleinkindabteil</b> |           | ---  | <b>Abteil für Behinderte</b> |  |  |  | --- |  | rollstuhlgerecht | 82 | Fahrrad | --- |