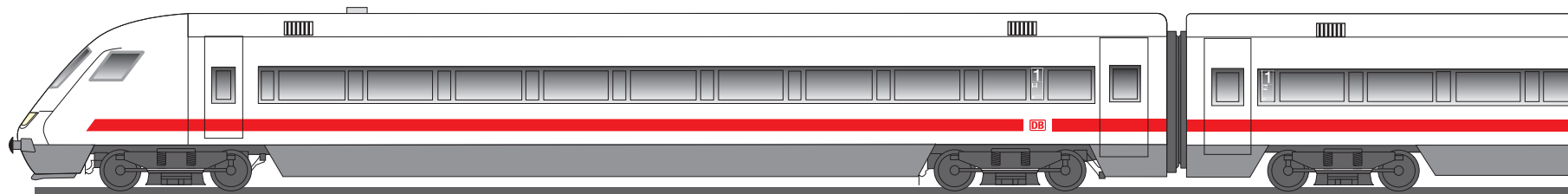


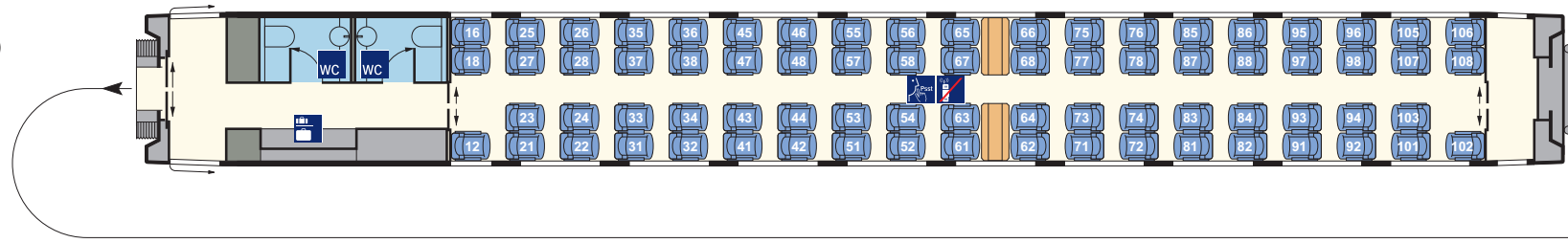
## ICE (eh. MET) Daten und Fakten

Erste Inbetriebnahme:	1999/2004			1. Klasse (Anteil in %)	2. Klasse (Anteil in %)
Anzahl der Züge:	2	davon Sitzplätze:	84	(22%)	298 (78%)
Anzahl Mittel-/Endwagen:	6/1	Plätze im Handybereich:	39	(46%)	224 (75%)
Länge (Zug):	185 m	Plätze im Ruhebereich:	45	(54%)	74 (25%)
Anzahl angetriebener Achsen:	-	Plätze im Familienbereich:			12 (4%)
Zuggewicht:	ca. 398 t				
Höchstgeschwindigkeit:	220 km/h	Steckdosen am Platz:	ja		ja
Klimaanlage:	ja	Kleinkindabteil mit besonderer Ausstattung:	nein		nein
Druckertüchtigung:	ja	Rollstuhlstellplätze:	ja (im Wagen 7)		nein
WC-System:	geschlossen	Fahrradstellplätze:	nein		nein
Stromsystem:	Einsystem	Elektronische Reservierungsanzeige:	nein		nein
Notbremsüberbrückung:	ja	Infodisplay für Bordinformationen:	nein		nein
Auslandseinsatz möglich:	nein				
Bordrestaurant:	nein				
Bordbistro:	ja (im Wagen 6)				
Sitzplätze (gesamt):	382				

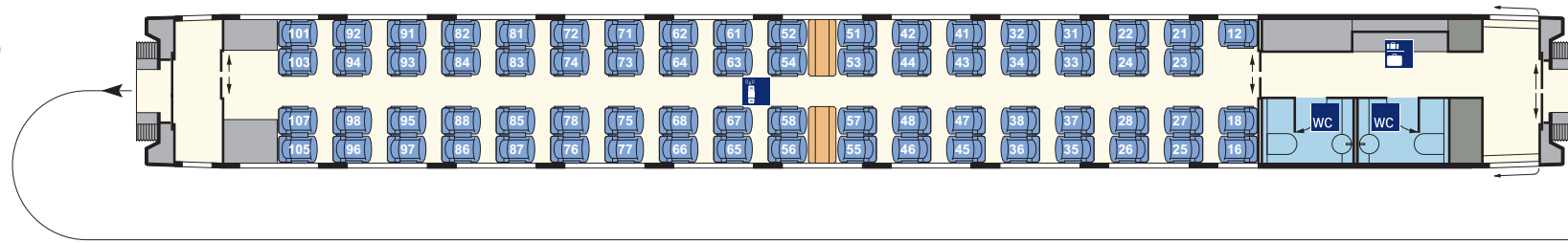


# ICE (eh. MET) Gesamtübersicht (1/2)

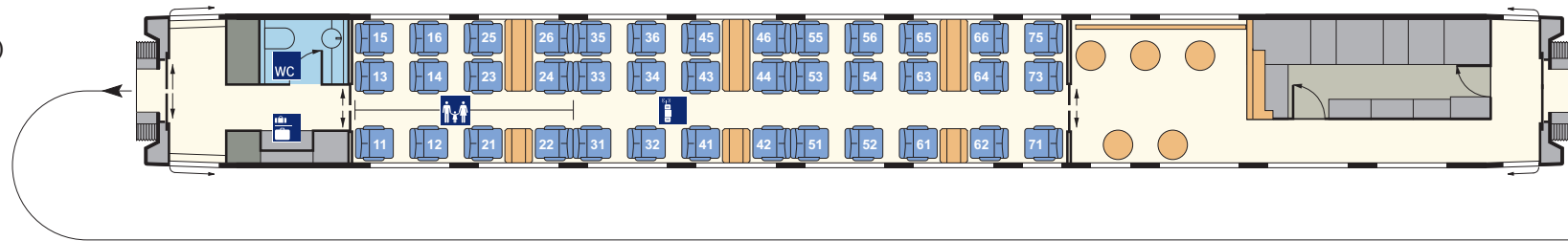
2. Kl.-Wagen  
(Apmz 116.0)  
Nr. 1



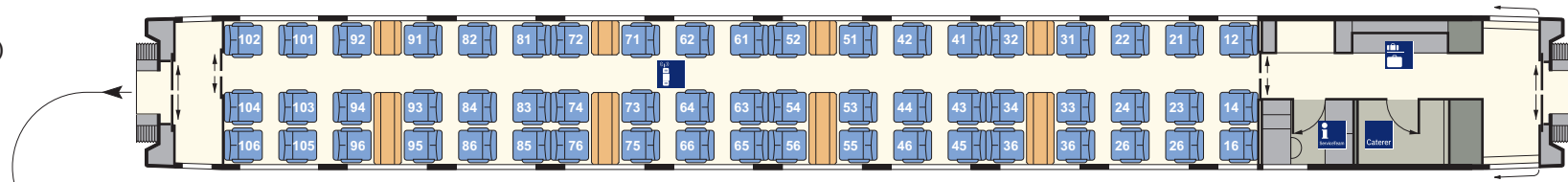
2. Kl.-Wagen  
(Apmz 116.1)  
Nr. 2



2. Kl.-Wagen  
(Apmz 116.6)  
Nr. 3

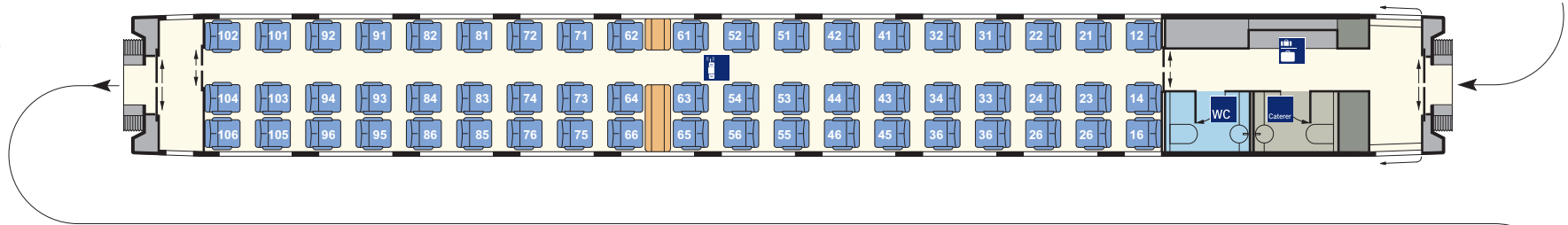


2. Kl.-Wagen  
(Apmz 116.4)  
Nr. 4

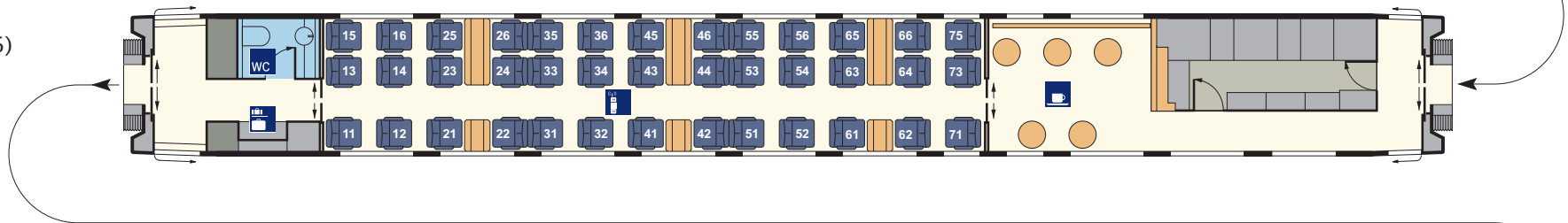


# ICE (eh. MET) Gesamtübersicht (2/2)

2. Kl.-Wagen  
(Apmz 116.2)  
Nr. 5



1. Kl.-Wagen  
(Apmkz 116.6)  
Nr. 6



1. Kl.-Wagen  
(Apmbfz 116.8)  
Nr. 7

