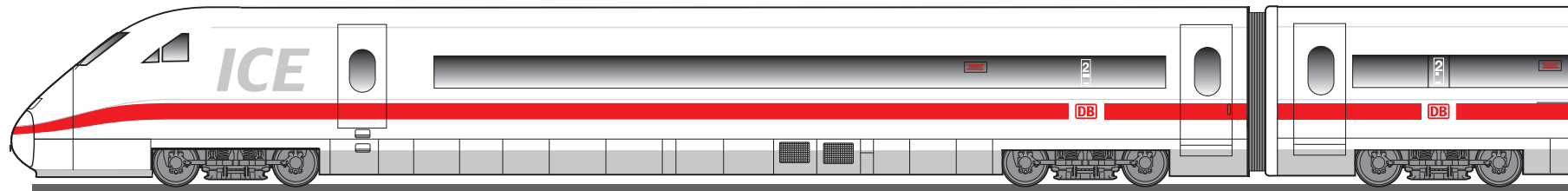
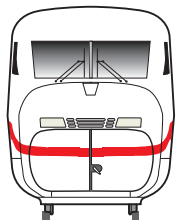


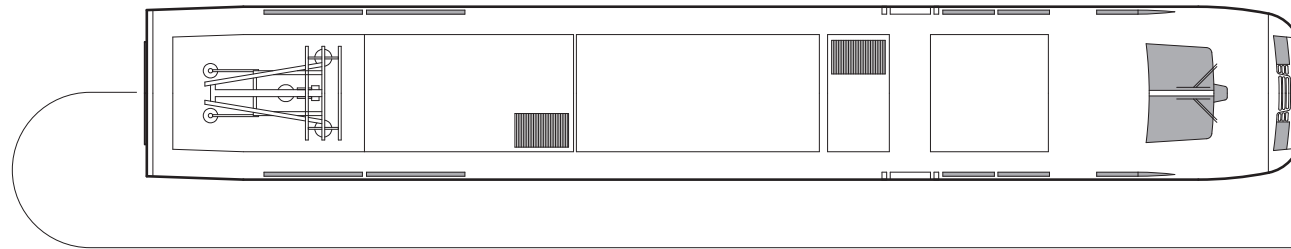
## ICE 2 BR 402 Redesign Daten und Fakten

Erste Inbetriebnahme:	1996/2011	Sitzplätze (gesamt):	381	
Anzahl der Züge:	44		1. Klasse (Anteil in %)	2. Klasse (Anteil in %)
Anzahl Mittel-/Steuerwagen:	6/1	davon Sitzplätze:	106 (28%)	275 (72%)
Länge (Zug):	205 m	Plätze im Handybereich:	85 (80%)	197 (72%)
Anzahl angetriebener Achsen:	4	Plätze im Ruhebereich:	21 (20%)	78 (28%)
Zuggewicht:	ca. 418 t	Plätze im Familienbereich:	-	16 (6%)
Höchstgeschwindigkeit:	280 km/h			
Klimaanlage:	ja	Steckdosen am Platz:	an allen Einzel- (je 1), Doppelsitzen (je 2) an allen Doppelsitzen (je 1)	
Druckertüchtigung:	ja	Kleinkindabteil:	nein	ja
WC-System:	geschlossen	Rollstuhlstellplätze:	nein	ja (2)
Stromsystem:	Einsystem	Fahrradstellplätze:	nein	nein
Notbremsüberbrückung:	ja	Elektronische Reservierungsanzeige:	ja	ja
Auslandseinsatz möglich:	nein	Infodisplay für Bordinformationen:	ja	ja
Bordrestaurant:	ja	WLAN:	ja	ja
Bordbistro:	ja			

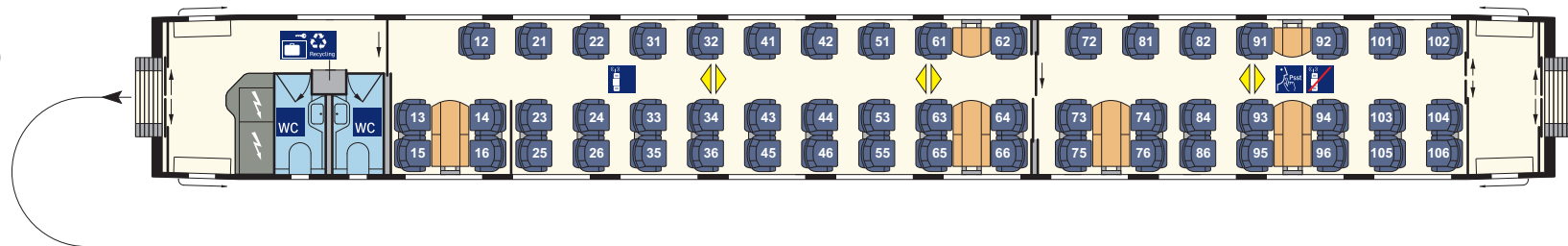


# ICE 2 BR 402 Redesign Gesamtübersicht (1/2)

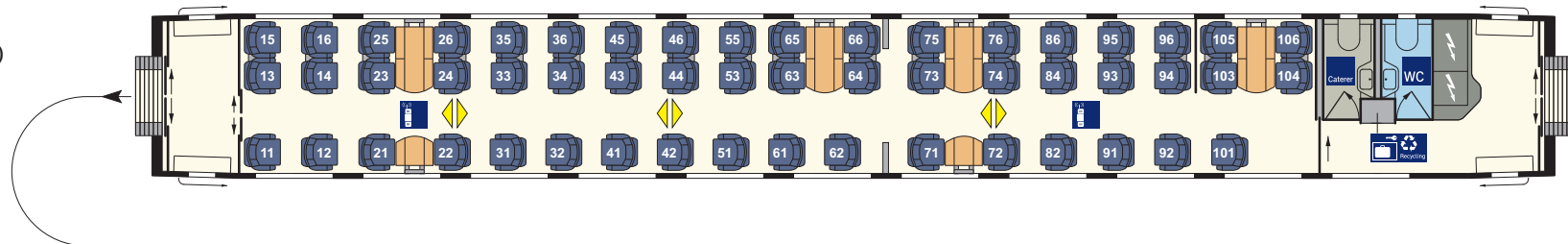
Triebkopf  
(TK 402)



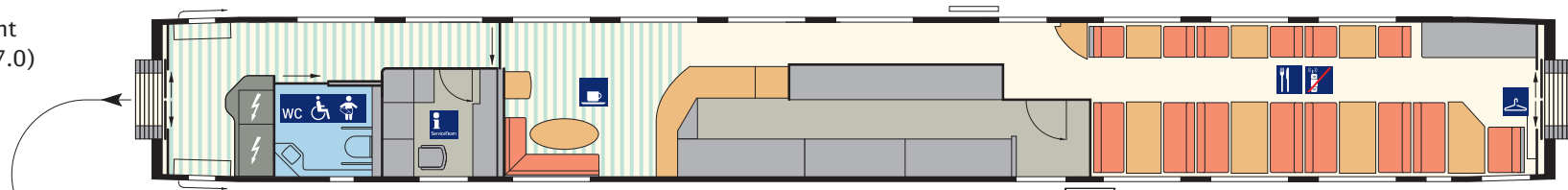
1. Kl.-Wagen  
(Apmz 805.3)  
Nr. 27/37



1. Kl.-Wagen  
(Apmz 805.0)  
Nr. 26/36

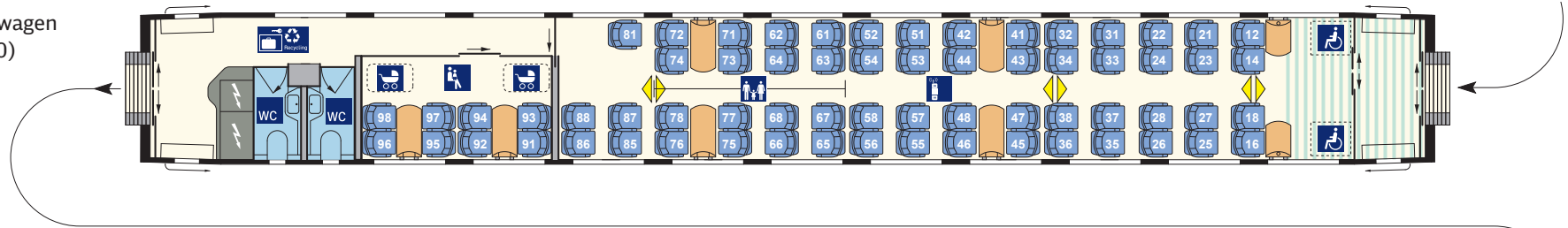


Bordrestaurant  
(WRmbsz 807.0)  
Nr. 25/35

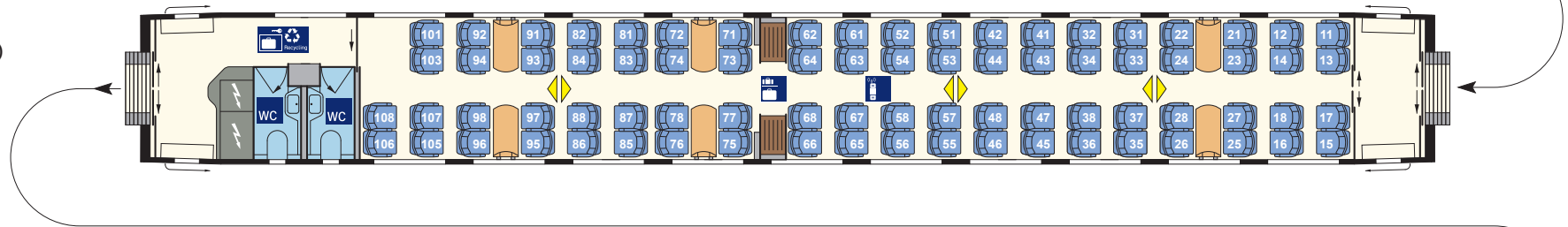


# ICE 2 BR 402 Redesign Gesamtübersicht (2/2)

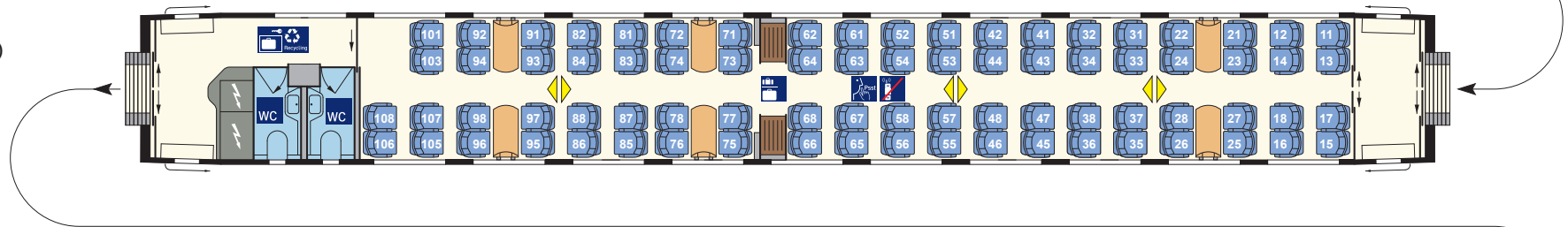
2. Kl.-Servicewagen  
(Bpmbz 806.0)  
Nr. 24/34



2. Kl.-Wagen  
(Bpmz 806.3)  
Nr. 23/33



2. Kl.-Wagen  
(Bpmz 806.6)  
Nr. 22/32



2. Kl.-Steuerwagen  
(Bpmzf 808.0)  
Nr. 21/31

