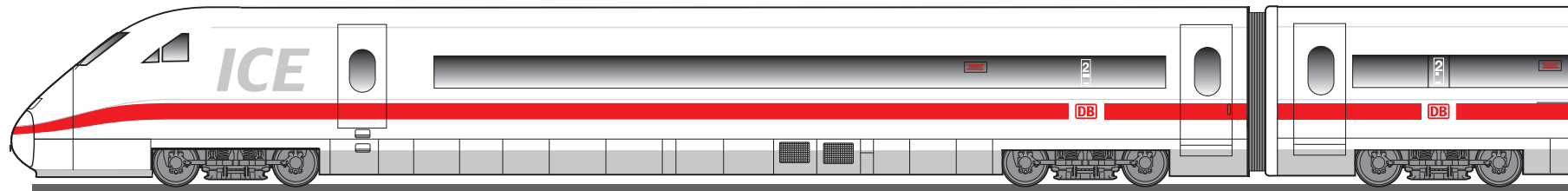
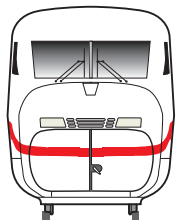


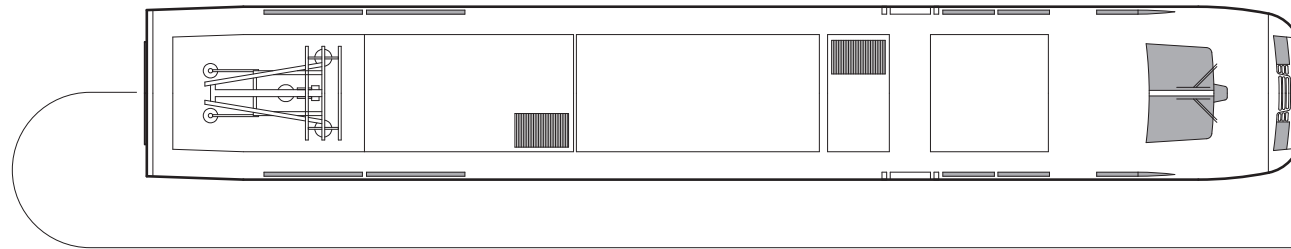
ICE 2 BR 402 Redesign Daten und Fakten

| | | | | |
|------------------------------|-------------|-------------------------------------|---|-------------------------|
| Erste Inbetriebnahme: | 1996/2011 | Sitzplätze (gesamt): | 381 | |
| Anzahl der Züge: | 44 | | 1. Klasse (Anteil in %) | 2. Klasse (Anteil in %) |
| Anzahl Mittel-/Steuerwagen: | 6/1 | davon Sitzplätze: | 106 (28%) | 275 (72%) |
| Länge (Zug): | 205 m | Plätze im Handybereich: | 85 (80%) | 197 (72%) |
| Anzahl angetriebener Achsen: | 4 | Plätze im Ruhebereich: | 21 (20%) | 78 (28%) |
| Zuggewicht: | ca. 418 t | Plätze im Familienbereich: | - | 16 (6%) |
| Höchstgeschwindigkeit: | 280 km/h | | | |
| Klimaanlage: | ja | Steckdosen am Platz: | an allen Einzel- (je 1), Doppelsitzen (je 2) an allen Doppelsitzen (je 1) | |
| Druckertüchtigung: | ja | Kleinkindabteil: | nein | ja |
| WC-System: | geschlossen | Rollstuhlstellplätze: | nein | ja (2) |
| Stromsystem: | Einsystem | Fahrradstellplätze: | nein | nein |
| Notbremsüberbrückung: | ja | Elektronische Reservierungsanzeige: | ja | ja |
| Auslandseinsatz möglich: | nein | Infodisplay für Bordinformationen: | ja | ja |
| Bordrestaurant: | ja | WLAN: | ja | ja |
| Bordbistro: | ja | | | |

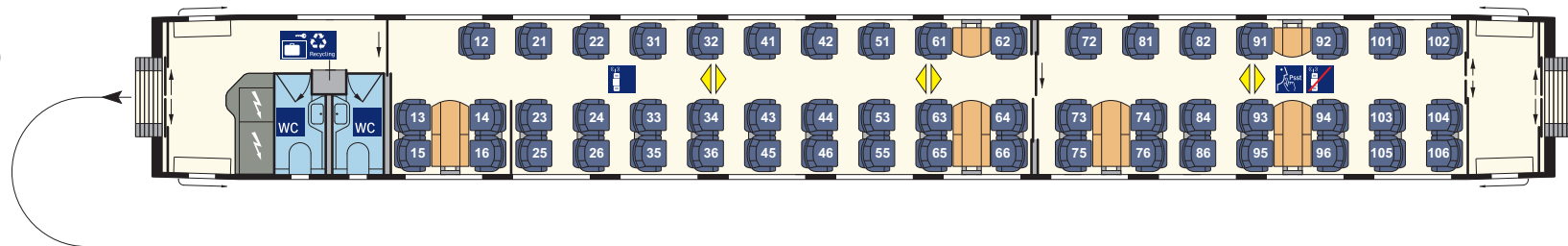


ICE 2 BR 402 Redesign Gesamtübersicht (1/2)

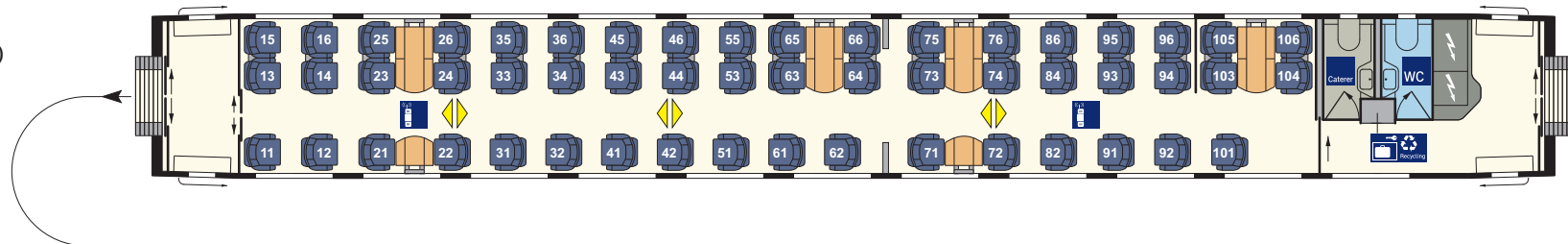
Triebkopf
(TK 402)



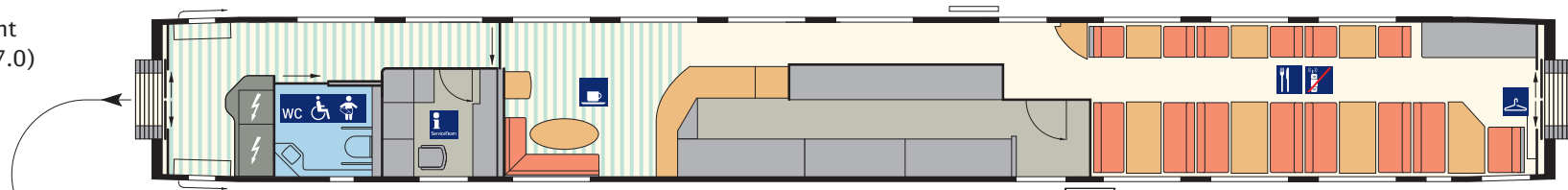
1. Kl.-Wagen
(Apmz 805.3)
Nr. 27/37



1. Kl.-Wagen
(Apmz 805.0)
Nr. 26/36

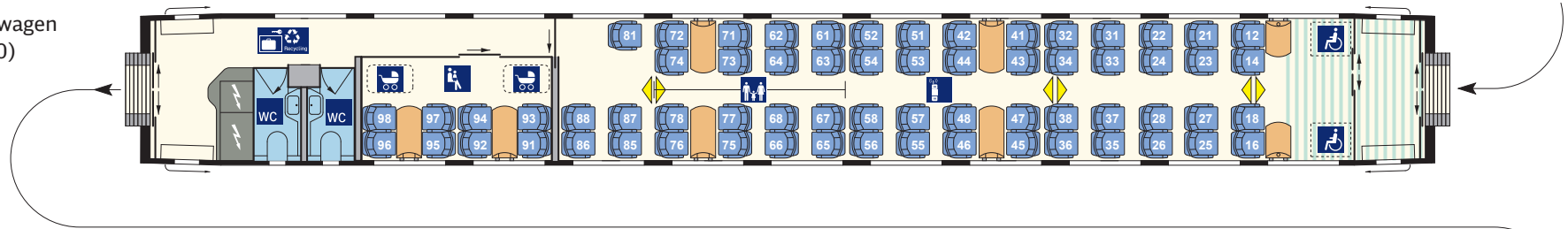


Bordrestaurant
(WRmbsz 807.0)
Nr. 25/35

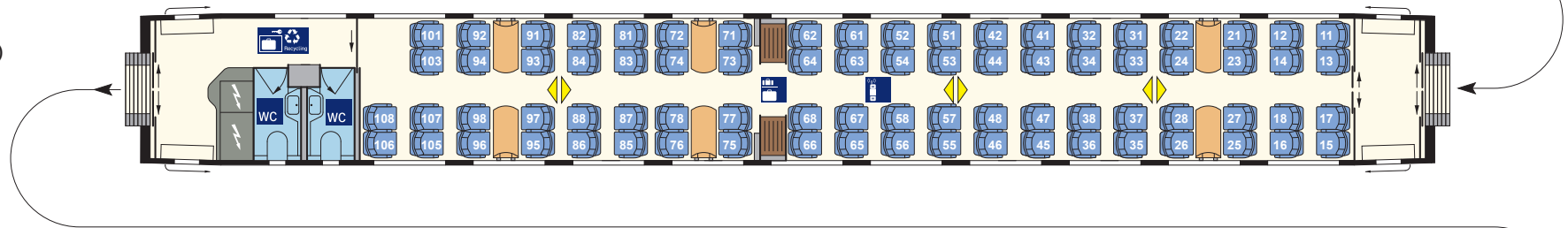


ICE 2 BR 402 Redesign Gesamtübersicht (2/2)

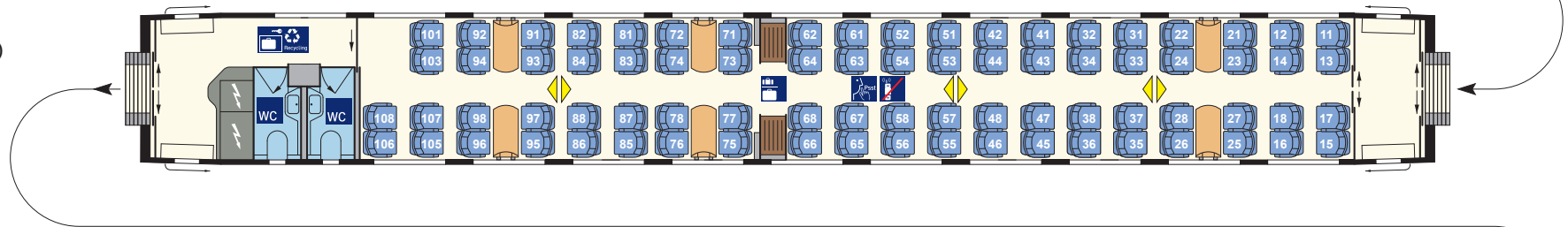
2. Kl.-Servicewagen
(Bpmbz 806.0)
Nr. 24/34



2. Kl.-Wagen
(Bpmz 806.3)
Nr. 23/33



2. Kl.-Wagen
(Bpmz 806.6)
Nr. 22/32



2. Kl.-Steuerwagen
(Bpmzf 808.0)
Nr. 21/31

