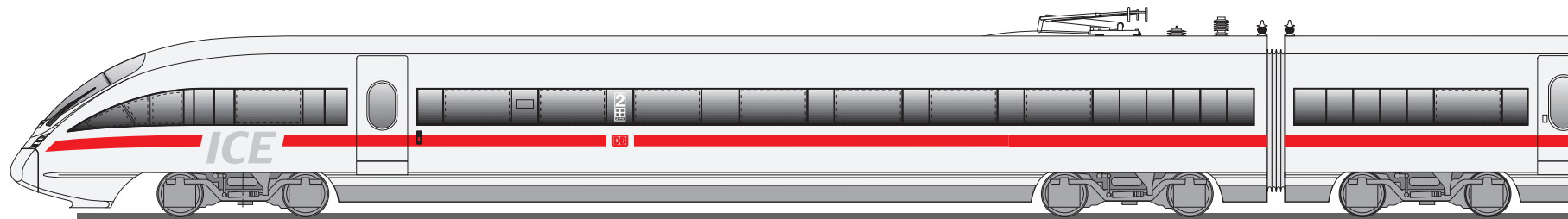
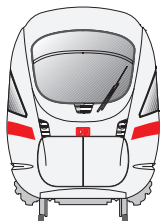


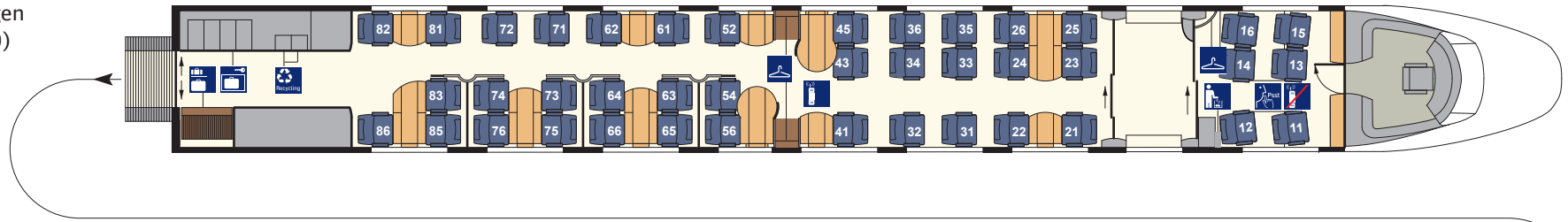
## ICE T (5-tlg.) BR 415 Daten und Fakten

Erste Inbetriebnahme:	1999	Sitzplätze (gesamt):	250	
Anzahl der Züge:	11		1. Klasse (Anteil in %)	2. Klasse (Anteil in %)
Anzahl Mittel-/Endwagen:	3/2	davon Sitzplätze:	41 (16%)	209 (83%)
Länge (Zug):	133 m	Plätze im Handybereich:	35 (85%)	139 (67%)
Anzahl angetriebener Achsen:	6	Plätze im Ruhebereich:	6 (14%)	70 (33%)
Zuggewicht:	ca. 273 t	Plätze im Familienbereich:	-	8 (4%)
Höchstgeschwindigkeit:	230 km/h			
Klimaanlage:	ja	Steckdosen am Platz:	an allen Doppel- und Einzelsitzen (je 1)	an allen Doppelsitzen, im KKA (je 1)
Druckertüchtigung:	ja	Kleinkindabteil mit besonderer Ausstattung:	nein	ja
WC-System:	geschlossen	Rollstuhlstellplätze:	nein	ja (1)
Stromsystem:	Einsystem	Fahrradstellplätze:	nein	nein
Notbremsüberbrückung:	ja	Elektronische Reservierungsanzeige:	ja	ja
Auslandseinsatz möglich:	nein	Infodisplay für Bordinformationen:	ja	ja
Bordrestaurant:	nein	WLAN:	ja	ja
Bordbistro:	ja			

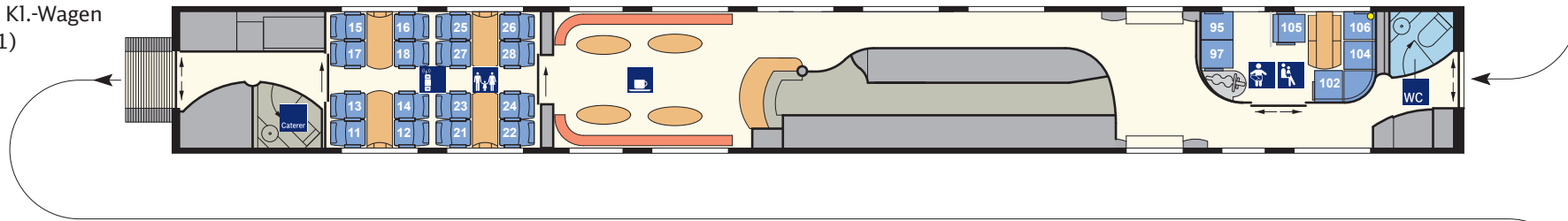


# ICE T (5-tlg.) BR 415 Gesamtübersicht (1/2)

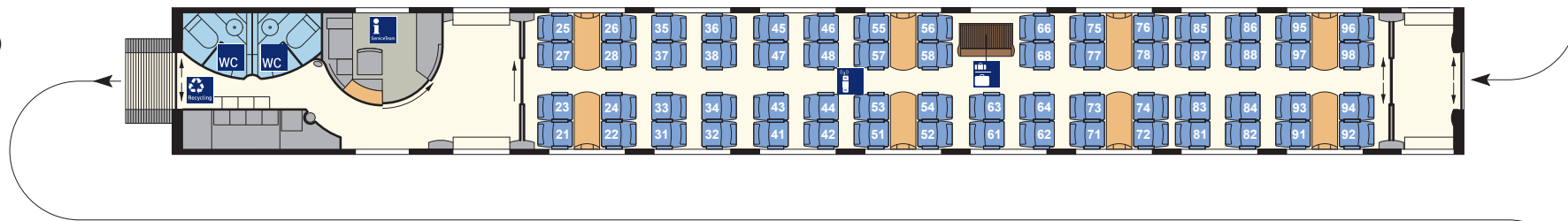
1. Kl.-Endwagen  
(Apmzf 415.0)  
Nr. 28/38



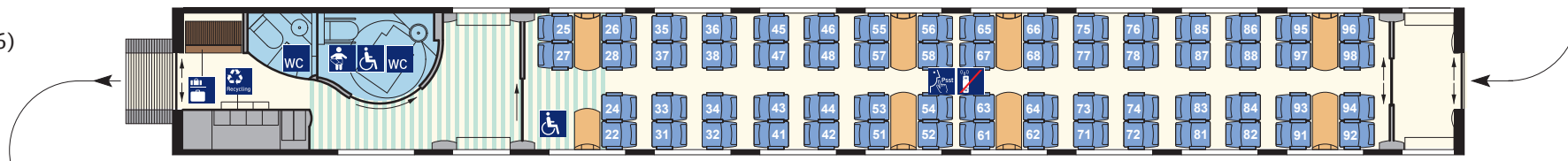
Bordbistro/2. Kl.-Wagen  
(BRpmz 415.1)  
Nr. 27/37



2. Kl.-Wagen  
(Bpmz 415.7)  
Nr. 23/33



2. Kl.-Wagen  
(Bpmbz 415.6)  
Nr. 22/32



## ICE T (5-tlg.) BR 415 Gesamtübersicht (2/2)

2. Kl.-Endwagen  
 (Bpmzf 415.5)  
 Nr. 21/31

