

Wagenreihenungen der Deutschen Bahn

Quelle: Marcus Grahner www.fernbahn.de

Jahresfahrplan 2005

Zugnummern 1800 - 1899

Zug Vmax	Startbahnhof Fahrtrichtungswechsel	Zielbahnhof	Zugspitze am Startbahnhof ↓	<-- Fahrtrichtung ab dem Startbahnhof <--Schluss
ICE 1801 160 km/h	Berlin Zoo	Nürnberg Hbf	<div> <div>21</div> <div>22</div> <div>23</div> <div>24</div> <div>25</div> <div>26</div> <div>27</div> </div> <div> <div>Bpmzf</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmbz</div> <div>WRmz</div> <div>Apmz</div> <div>Apmz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>24</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>24</div> </div> <div> <div>rollstuhlgerecht</div> <div>24</div> <div>Lounge</div> <div>---</div> </div>		
ICE 1810 300 km/h	Stuttgart Hbf	Köln Hbf	<div> <div>28</div> <div>27</div> <div>26</div> <div>25</div> <div>24</div> <div>23</div> <div>22</div> <div>21</div> </div> <div> <div>Apmzf</div> <div>Avmz</div> <div>Bvmz</div> <div>BRmz</div> <div>Bpmbz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmzf</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>---</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>24</div> </div> <div> <div>rollstuhlgerecht</div> <div>24</div> <div>Lounge</div> <div>28</div> </div>		
ICE 1811 300 km/h	Köln Hbf	Stuttgart Hbf	<div> <div>21</div> <div>22</div> <div>23</div> <div>24</div> <div>25</div> <div>26</div> <div>27</div> <div>28</div> </div> <div> <div>Bpmzf</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmbz</div> <div>BRmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Avmz</div> <div>Apmzf</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>---</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>24</div> </div> <div> <div>rollstuhlgerecht</div> <div>24</div> <div>Lounge</div> <div>21</div> </div>		
ICE 1812 300 km/h	Frankfurt(M)Hbf	Köln Hbf	<div> <div>21</div> <div>22</div> <div>23</div> <div>24</div> <div>25</div> <div>26</div> <div>27</div> <div>28</div> </div> <div> <div>Bpmzf</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmbz</div> <div>BRmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Avmz</div> <div>Apmzf</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>---</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>24</div> </div> <div> <div>rollstuhlgerecht</div> <div>24</div> <div>Lounge</div> <div>21</div> </div>		
ICE 1813 300 km/h	Dortmund Hbf	Stuttgart Hbf	<div> <div>28</div> <div>27</div> <div>26</div> <div>25</div> <div>24</div> <div>23</div> <div>22</div> <div>21</div> </div> <div> <div>Apmzf</div> <div>Avmz</div> <div>Bvmz</div> <div>BRmz</div> <div>Bpmbz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmzf</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>---</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>24</div> </div> <div> <div>rollstuhlgerecht</div> <div>24</div> <div>Lounge</div> <div>28</div> </div>		
ICE 1819 300 km/h	Köln Hbf	Stuttgart Hbf	<div> <div>21</div> <div>22</div> <div>23</div> <div>24</div> <div>25</div> <div>26</div> <div>27</div> <div>28</div> </div> <div> <div>Bpmzf</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmbz</div> <div>BRmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Avmz</div> <div>Apmzf</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>---</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>24</div> </div> <div> <div>rollstuhlgerecht</div> <div>24</div> <div>Lounge</div> <div>21</div> </div>		

Kurzanleitung:

1. Klasse

2. Klasse

Restaurant

Bistro 2.Klasse

Diese Seite ist Bestandteil der Internet-Homepage www.fernbahn.de. Eine Darstellung auf anderen Internet-Seiten oder in anderen Medien ist nicht gestattet. Erläuterung der Abkürzungen unter den Wagennummern: siehe fernbahn.de

ICE 1870	Frankfurt(M)Hbf	Hamburg Hbf	<div> <div>38</div> <div>37</div> <div>36</div> <div>34</div> <div>33</div> <div>32</div> <div>31</div> <div>28</div> <div>27</div> <div>23</div> <div>22</div> <div>21</div> </div> <div> <div>Apmzf</div> <div>ABpmz</div> <div>WRmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmbz</div> <div>Bpmzf</div> <div>Apmzf</div> <div>Bpmkz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmbz</div> <div>Bpmzf</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>27, 36</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>22, 28, 32, 38</div> <div>rollstuhlgerecht</div> <div>22, 32</div> <div>Lounge</div> <div>38</div> </div>
Wagen 21-28 bis Fulda (als ICE 1505 weiter nach Leipzig)			
ICE 1871	Hamburg-Altona	Frankfurt(M)Hbf	<div> <div>28</div> <div>27</div> <div>26</div> <div>24</div> <div>23</div> <div>22</div> <div>21</div> </div> <div> <div>Apmzf</div> <div>ABpmz</div> <div>WRmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmbz</div> <div>Bpmzf</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>26</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>22, 28</div> <div>rollstuhlgerecht</div> <div>22</div> <div>Lounge</div> <div>28</div> </div>
ICE 1872	Frankfurt(M)Hbf	Hamburg-Altona	<div> <div>21</div> <div>22</div> <div>23</div> <div>24</div> <div>26</div> <div>27</div> <div>28</div> </div> <div> <div>Bpmzf</div> <div>Bpmbz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>WRmz</div> <div>ABpmz</div> <div>Apmzf</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>26</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>22, 28</div> <div>rollstuhlgerecht</div> <div>22</div> <div>Lounge</div> <div>21</div> </div>
ICE 1873	Berlin Ostbf	Stuttgart Hbf	<div> <div>21</div> <div>22</div> <div>23</div> <div>24</div> <div>26</div> <div>27</div> <div>28</div> </div> <div> <div>Bpmzf</div> <div>Bpmbz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>WRmz</div> <div>ABpmz</div> <div>Apmzf</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>26</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>22, 28</div> <div>rollstuhlgerecht</div> <div>22</div> <div>Lounge</div> <div>21, ab Han 28, ab Ffm 21</div> </div>
Hannover Hbf, Frankfurt(M)Hbf			
ICE 1874	Stuttgart Hbf	Hannover Hbf	<div> <div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>11</div> <div>12</div> <div>14</div> </div> <div> <div>Bvmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bvmbz</div> <div>WRmz</div> <div>Avmz</div> <div>Avmz</div> <div>Avmz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>6</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>6, 11</div> <div>rollstuhlgerecht</div> <div>9</div> <div>Lounge</div> <div>---</div> </div>
ICE 1875	Hannover Hbf	Karlsruhe Hbf	<div> <div>14</div> <div>12</div> <div>11</div> <div>10</div> <div>9</div> <div>7</div> <div>6</div> <div>5</div> <div>4</div> <div>3</div> <div>2</div> <div>1</div> </div> <div> <div>Avmz</div> <div>Avmz</div> <div>Avmz</div> <div>WRmz</div> <div>Bvmbz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bvmz</div> <div>Bvmz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>6</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>6, 11</div> <div>rollstuhlgerecht</div> <div>9</div> <div>Lounge</div> <div>---</div> </div>
Frankfurt(M)Hbf			
ICE 1877	Berlin Ostbf	Frankfurt(M)Hbf	<div> <div>21</div> <div>22</div> <div>23</div> <div>24</div> <div>25</div> <div>26</div> <div>27</div> </div> <div> <div>Bpmzf</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmz</div> <div>Bpmbz</div> <div>WRmz</div> <div>Apmz</div> <div>Apmz</div> </div> <div> <div>Kleinkindabteil</div> <div>24</div> <div>Abteil für Behinderte</div> <div>24</div> <div>rollstuhlgerecht</div> <div>24</div> <div>Lounge</div> <div>---</div> </div>
Hannover Hbf			

ICE 1879	Berlin Ostbf	Frankfurt(M)Hbf	1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	14						
			Bvmz	Bvmz	Bvmz	Bvmz	Bvmz	Bvmz	Bvmz	Bvmbz	WRmz	Avmz	Avmz	Avmz						
			Kleinkindabteil		6	Abteil für Behinderte				6, 11	rollstuhlgerecht		9	Lounge				---		
ICE 1888	Nürnberg Hbf	Berlin-Charl.	27	26	25	24	23	22	21											
			Apmz	Apmz	WRmz	Bpmbz	Bpmz	Bpmz	Bpmzf											
			Kleinkindabteil		24	Abteil für Behinderte				24	rollstuhlgerecht		24	Lounge	---					