

Wagenreihungen der Deutschen Bahn

Quelle: Marcus Grahnert www.fernbahn.de

Jahresfahrplan 2008

Zugnummern 1800 - 1899

Zug Vmax	Startbahnhof	Zielbahnhof	Fahrtrichtung		21	22	23	24	25	26	27	28	31	32	33	34	35	36	37	38
ICE 1810	München Hbf	Köln Hbf																		
300 km/h	<	München Hbf - Stuttgart Hbf Stuttgart Hbf - Köln Hbf	>																	
					Bpmzf Kleinkindabteil	Bpmz	Bpmz 24, 34	Bpmbz	BRmz Abteil für Behinderte	Bvmz	Avmz	Apmzf 24, 34	Bpmzf	Bpmz rollstuhlgerecht	Bpmz	Bpmbz 24, 34	BRmz	Bvmz Lounge	Avmz 21, ab Stuttgart	Apmzf 38

IC 1811	Dortmund Hbf	Stuttgart Hbf			7	6	5	4	3	2	1									
200 km/h	<	Dortmund Hbf - Stuttgart Hbf																		
					Apmbzf	Apmkz	Apmz	Apmz	Apmkz	Apmz	Apmz									
					Kleinkindabteil	--			Abteil für Behinderte			5, 7		rollstuhlgerecht	7			Fahrrad	---	

"Loreley"; Wagen des ehem. Geschäftsreisezuges Metropolitan. Bahn-Comfort-Sitzbereiche in den Wagen 5 und 7

IC 1814	Stuttgart Hbf	Berlin Südkreuz			1	2	3	4	5	6	7									
200 km/h	<	Stuttgart Hbf - Berlin Südkreuz																		
					Apmz	Apmz	Apmkz	Apmz	Apmz	Apmkz	Apmkz									
					Kleinkindabteil	--			Abteil für Behinderte			5, 7		rollstuhlgerecht	7			Fahrrad	---	

"Loreley"; Wagen des ehem. Geschäftsreisezuges Metropolitan. Bahn-Comfort-Sitzbereiche in den Wagen 5 und 7

ICE 1816	Stuttgart Hbf	Mainz Hbf			28	27	23	22	21											
230 km/h	<	Stuttgart Hbf - Mainz Hbf																		
					Apmzf Kleinkindabteil	Bpmz	Bpmz	Bpmbz	Bpmz	22, 28			rollstuhlgerecht	22			Lounge	28		

zeitweise abweichende Reihung s.u.

ICE 1816	Stuttgart Hbf	Mainz Hbf			21	22	23	27	28											
230 km/h	<	Stuttgart Hbf - Mainz Hbf																		
					Bpmzf Kleinkindabteil	Bpmbz	Bpmz	Bpmbz	Apmzf	22, 28			rollstuhlgerecht	22			Lounge	21		

Reihung gültig Di-Fr 16.5.-24.10.08, nicht am 3.10.08

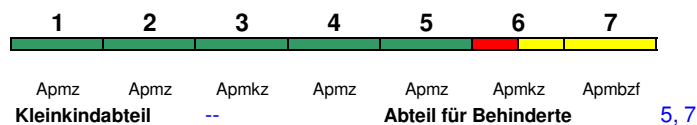
Kurzanleitung:

1. Klasse	2. Klasse	Restaurant	Bistro	1. Kl.	geschlossen
-----------	-----------	------------	--------	--------	-------------

Die Abkürzungen unter den Wagennummern informieren über die eingesetzte Wagenbauart (Abteilwagen, Großraumwagen, klimatisierte Wagen usw.). Erläuterung der Abkürzungen: siehe fernbahn.de
Diese und die folgenden Seiten sind Bestandteil der Internet-Homepage www.fernbahn.de. Eine Darstellung auf anderen Seiten oder in anderen Medien ist nicht gestattet.

IC 1818 Stuttgart Hbf Köln Hbf

200 km/h < Stuttgart Hbf - Köln Hbf

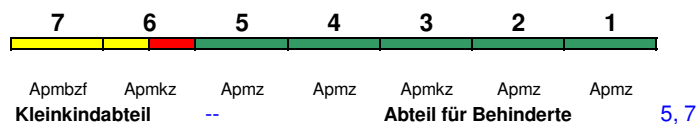


rollstuhlgerecht 7 Fahrrad ---

"Loreley"; Wagen des ehem. Geschäftsreisezuges Metropolitan. Bahn-Comfort-Sitzbereiche in den Wagen 5 und 7

IC 1819 Köln Hbf Stuttgart Hbf

200 km/h < Köln Hbf - Stuttgart Hbf

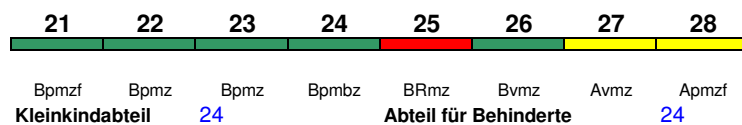


rollstuhlgerecht 7 Fahrrad ---

"Loreley"; Wagen des ehem. Geschäftsreisezuges Metropolitan. Bahn-Comfort-Sitzbereiche in den Wagen 5 und 7

ICE 1820 München Hbf Dortmund Hbf

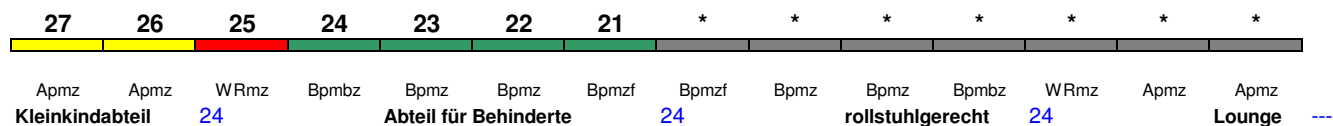
300 km/h < München Hbf - Frankfurt(M)Hbf
Frankfurt(M)Hbf - Dortmund Hbf >



rollstuhlgerecht 24 Lounge 21, ab Frankfurt 28

ICE 1822 München Hbf Frankfurt(M)Hbf

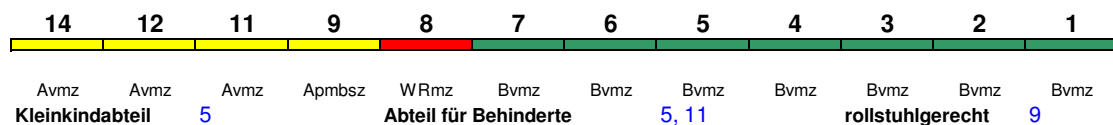
250 km/h < München Hbf - Frankfurt(M)Hbf



* Zugteil ist verschlossen

ICE 1824 München Hbf Frankfurt(M)Hbf

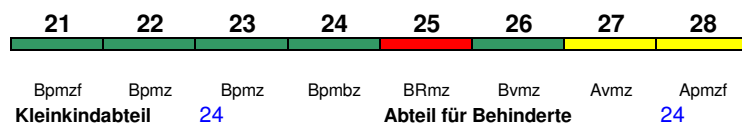
250 km/h < München Hbf - Frankfurt(M)Hbf



Diese ICE-Generation wird zur Zeit modernisiert. Wagen 9 ist daher an einzelnen Tagen noch als 2. Klasse-Wagen eingereiht und Wagen 8 fährt teilweise noch als Wagen 10.

ICE 1826 München Hbf Dortmund Hbf

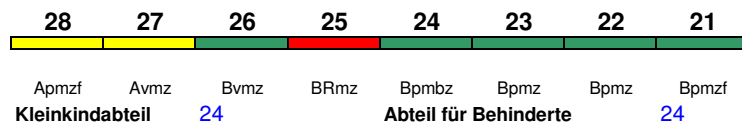
300 km/h < München Hbf - Frankfurt(M)Hbf
Frankfurt(M)Hbf - Köln Hbf >
< Köln Hbf - Dortmund Hbf



rollstuhlgerecht 24 Lounge 21, ab Ffm 28, ab Kln 21

ICE 1828 Garm.-Partenk. Dortmund Hbf

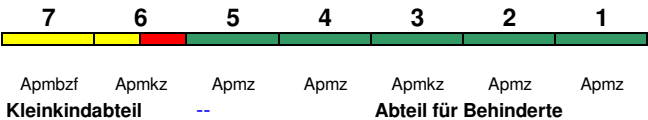
160 km/h < Garm.-Partenk. - München Hbf
München Hbf - Frankfurt(M)Hbf >
< Frankfurt(M)Hbf - Dortmund Hbf



rollstuhlgerecht 24 Lounge 28, ab Mün 21, ab Ffm 28

IC 1842 Berlin Südkreuz Köln Hbf

200 km/h < Berlin Südkreuz - Köln Hbf

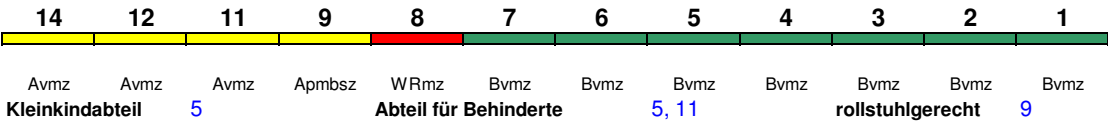


5, 7 rollstuhlgerecht 7 Fahrrad ---

Wagen des ehem. Geschäftsreisezuges Metropolitan. Bahn-Comfort-Sitzbereiche in den Wagen 5 und 7

ICE 1875 Berlin Südkreuz Stuttgart Hbf

250 km/h < Berlin Südkreuz - Hannover Hbf
Hannover Hbf - Frankfurt(M)Hbf >
< Hannover Hbf - Stuttgart Hbf

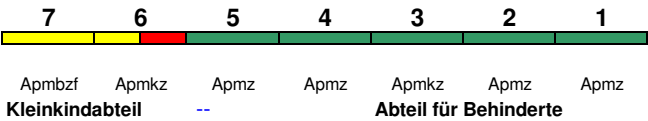


5, 11 rollstuhlgerecht 9 Lounge ---

Diese ICE-Generation wird zur Zeit modernisiert. Wagen 9 ist daher an einzelnen Tagen noch als 2. Klasse-Wagen eingereiht und Wagen 8 fährt teilweise noch als Wagen 10.

IC 1878 Frankfurt(M)Hbf Berlin Südkreuz

200 km/h < Frankfurt(M)Hbf - Hannover Hbf
Hannover Hbf - Berlin Südkreuz >

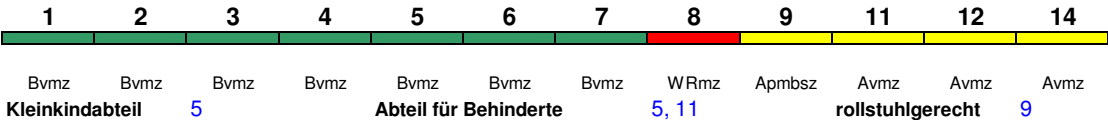


5, 7 rollstuhlgerecht 7 Fahrrad ---

Wagen des ehem. Geschäftsreisezuges Metropolitan. Bahn-Comfort-Sitzbereiche in den Wagen 5 und 7

ICE 1884 München Hbf Berlin Südkreuz

250 km/h < München Hbf - Berlin Südkreuz

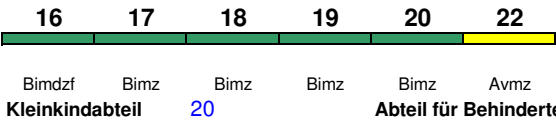


5, 11 rollstuhlgerecht 9 Lounge ---

Diese ICE-Generation wird zur Zeit modernisiert. Wagen 9 ist daher an einzelnen Tagen noch als 2. Klasse-Wagen eingereiht und Wagen 8 fährt teilweise noch als Wagen 10.

IC 1890 Fulda Berlin Südkreuz

200 km/h < Fulda - Hannover Hbf
Hannover Hbf - Berlin Südkreuz >

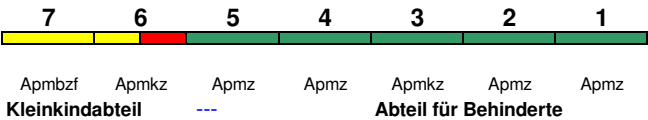


20, 22 rollstuhlgerecht --- Fahrrad 16

Zug kommt als IC 1959 aus Frankfurt(M)Hbf

IC 1895 Berlin Südkreuz Frankfurt(M)Hbf

200 km/h < Berlin Südkreuz - Hannover Hbf
Hannover Hbf - Frankfurt(M)Hbf >

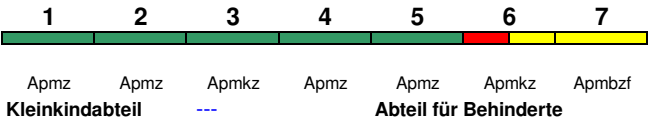


5, 7 rollstuhlgerecht 7 Fahrrad ---

Wagen des ehem. Geschäftsreisezuges Metropolitan. Bahn-Comfort-Sitzbereiche in den Wagen 5 und 7

IC 1896 Stuttgart Hbf Wiesbaden Hbf

200 km/h < Stuttgart Hbf - Wiesbaden Hbf



5, 7 rollstuhlgerecht 7 Fahrrad ---

Wagen des ehem. Geschäftsreisezuges Metropolitan. Bahn-Comfort-Sitzbereiche in den Wagen 5 und 7

IC 1898 **Stuttgart Hbf** **Mannheim Hbf**

200 km/h < Stuttgart Hbf - Mannheim Hbf



Apmz Apmz Apmkz Apmz Apmz Apmkz Apmkz Apmkz
Kleinkindabteil --- **Abteil für Behinderte** 5, 7

Wagen des ehem. Geschäftsreisezuges Metropolitan. Bahn-Comfort-Sitzbereiche in den Wagen 5 und 7

rollstuhlgerecht 7 **Fahrrad** ---

IC 1899 **Mannheim Hbf** **Stuttgart Hbf**

200 km/h < Mannheim Hbf - Stuttgart Hbf



Apmkz Apmkz Apmz Apmz Apmkz Apmz Apmz
Kleinkindabteil -- **Abteil für Behinderte** 5, 7

Wagen des ehem. Geschäftsreisezuges Metropolitan. Bahn-Comfort-Sitzbereiche in den Wagen 5 und 7

rollstuhlgerecht 7 **Fahrrad** ---