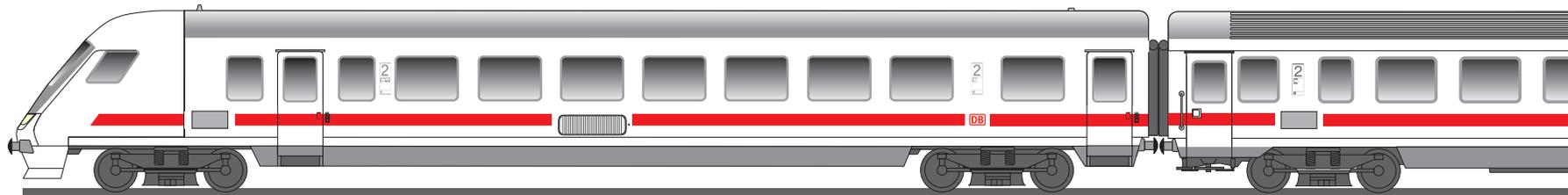


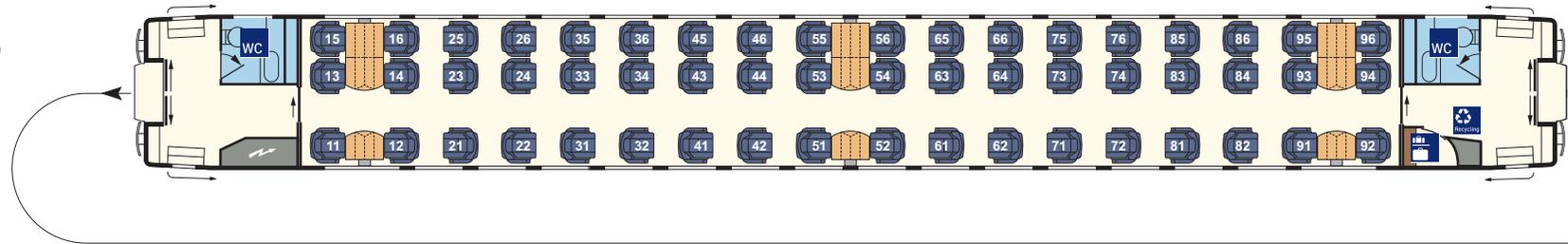
## IC mod Daten und Fakten

Erste Inbetriebnahme:	ab 2012	Sitzplätze (gesamt):	667 (im Beispielzug 11 Wagen)	
Anzahl der Züge:	82 (FIS-Züge)		1. Klasse (Anteil in %)	2. Klasse (Anteil in %)
Anzahl Wagen:	variabel (im Beispiel 11)	davon Sitzplätze:	126 (19%)	541 (81%)
Länge (Zug):	289,3 m (ohne Lok)	Steckdosen am Platz:	ja	ja
Anzahl angetriebener Achsen:	-	Kleinkindabteil:	nein	ja
Zuggewicht:	ca. 521 t	Rollstuhlstellplätze:	ja (1)	ja (mind. 2)
Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h	Fahrradstellplätze:	nein	ja (mind. 16)
Klimaanlage:	ja	Elektronische Reservierungsanzeige:	ja	ja
Druckertüchtigung:	teilweise	Infodisplay für Bordinformationen:	ja	ja
WC-System:	geschlossen			
Stromsystem:	teilweise Mehrsystem			
Notbremsüberbrückung:	ja			
Auslandseinsatz möglich:	ja			
Bordbistro:	ja			

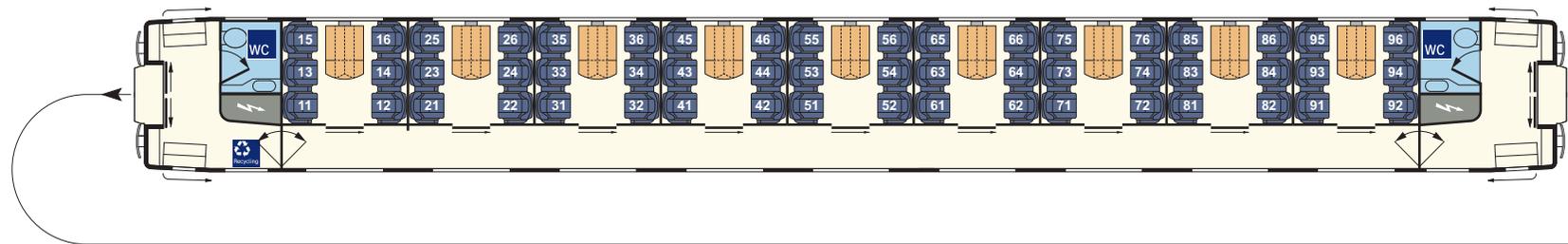


# IC mod Gesamtübersicht (1/3)

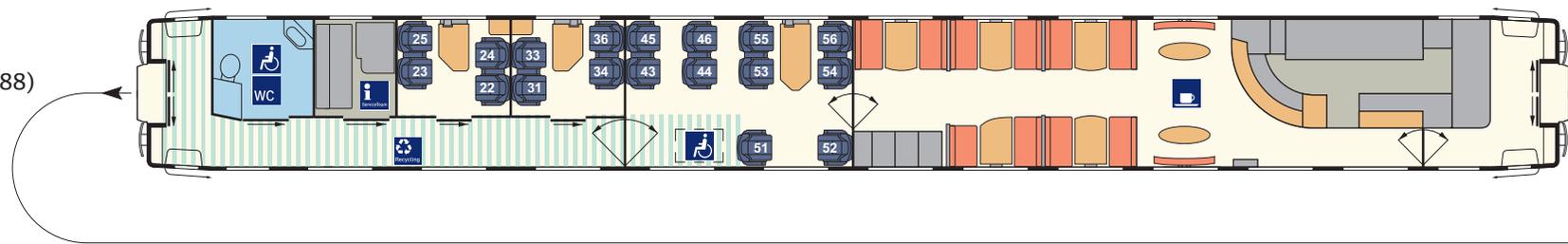
1. Kl.-Wagen  
(Apmmz 126)



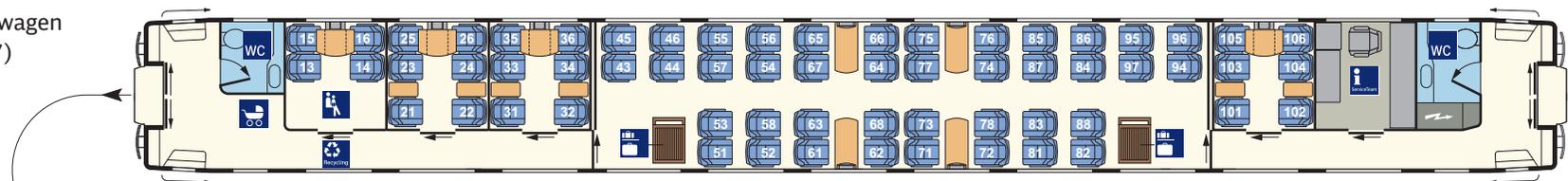
1. Kl.-Wagen  
(Avmmz 106)



Bordbistro/  
1. Kl.-Wagen  
(ARkimmbz 288)

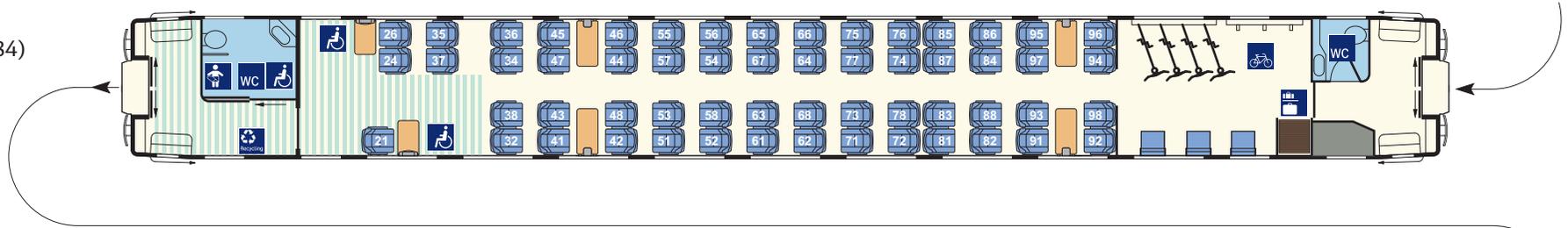


2. Kl.-Servicewagen  
(Bvmmsz 187)

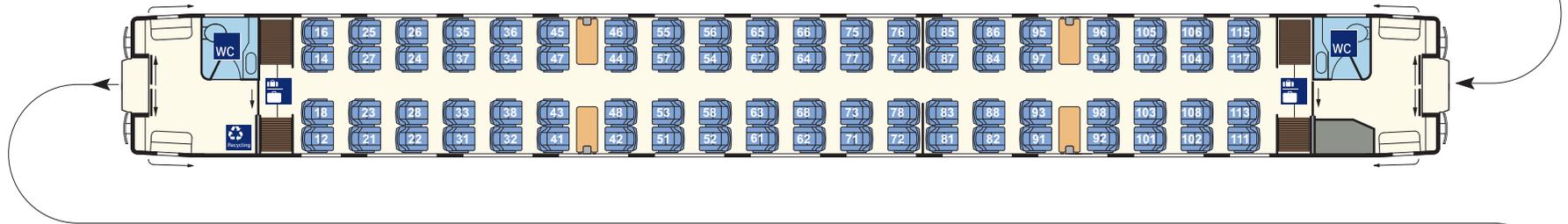


# IC mod Gesamtübersicht (2/3)

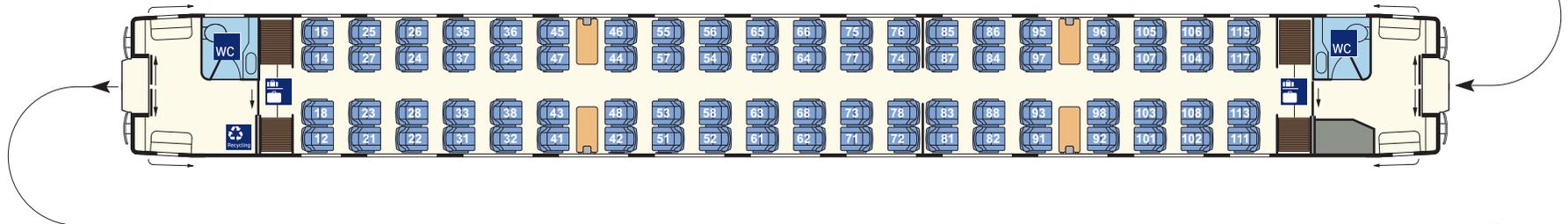
2. Kl.-Wagen  
(Bpmmbdz 284)



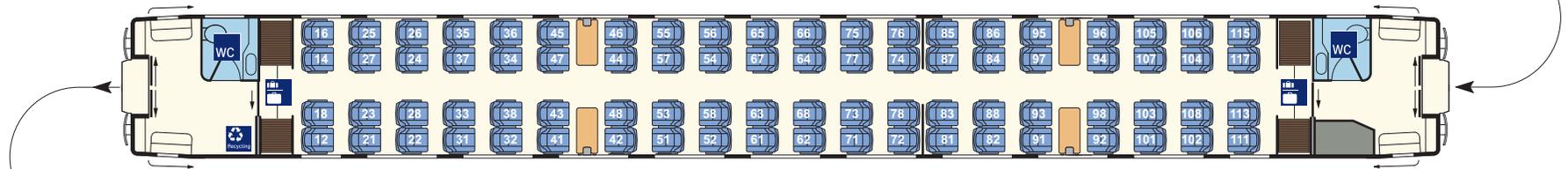
2. Kl.-Wagen  
(Bpmmz 284)



2. Kl.-Wagen  
(Bpmmz 284)

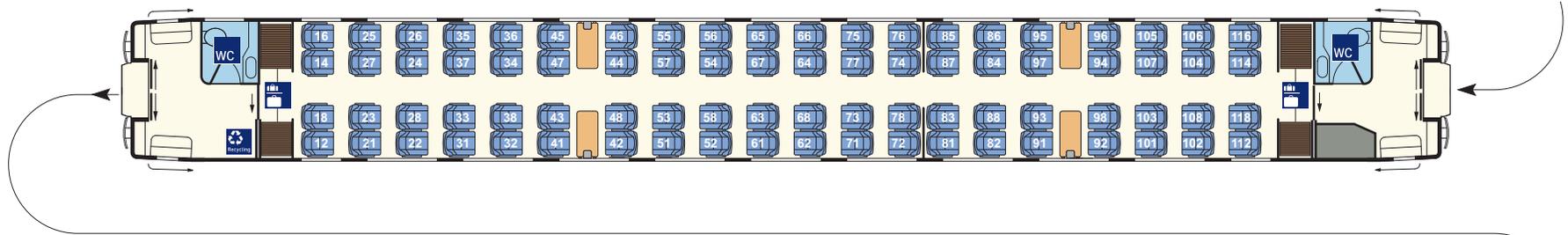


2. Kl.-Wagen  
(Bpmmz 284)

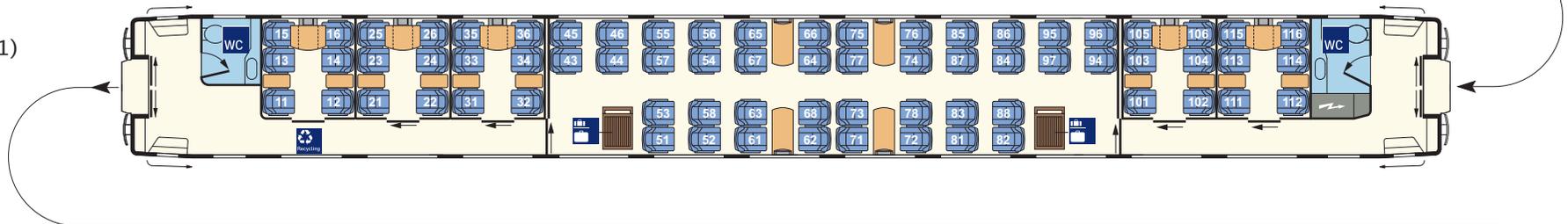


# IC mod Gesamtübersicht (3/3)

2. Kl.-Wagen  
(Bpmmz 284)



2. Kl.-Wagen  
(Bvmmz 188.1)



2. Kl.-Steuerwagen  
(Bpmmbdzf 286)

